2025 年度

定西市安定区交通运输局部门决算

目　录

第一部分　部门概况

一、部门职责

二、机构设置

第二部分　2025 年度部门决算表

一、收入支出决算总表

二、收入决算表

三、支出决算表

四、财政拨款收入支出决算总表

五、一般公共预算财政拨款支出决算表

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算明细表

七、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

八、国有资本经营预算财政拨款支出决算表

九、财政拨款“三公”经费支出决算表

第三部分　2025 年度部门决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

二、收入决算情况说明

三、支出决算情况说明

四、财政拨款收入支出决算总体情况说明

五、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明

七、政府性基金预算财政拨款收支决算情况说明

八、国有资本经营预算财政拨款支出情况说明

九、财政拨款“三公”经费支出决算情况说明

十、机关运行经费支出情况说明

十一、政府采购支出情况说明

十二、国有资产占用情况说明

十三、其他需要说明的情况

第四部分　预算绩效情况说明

第五部分　名词解释

第一部分 部门概况

一、部门职责

根据全区总体发展规划和布局以及全区国民经济和社会发展需要，制定全区交通运输发展规划，实施办法、意见，并监督执行。参与全区和区域性综合运输网络规划及其他行业发展规划中有关交通运输规划的工作；归口管理公路交通运输行业统计工作。对全区公路运输进行行业管理；会同有关部门培育和管理交通运输市场和基础设施建设市场，建立完善信息服务体系，引导交通运输业优化结构、协调发展。负责全区交通基础设施建设和技术改造项目的实施及管理；负责对全区农村公路养护管理工作进行监督检查和考核；组织对公路水毁、地震灾害阻断交通的紧急抢修；负责公路交通战备工作。负责对全区农村公路保护、养护管理工作进行监督管理和指导，涉路施工许可、设置非公路标志牌许可及超限运输车辆行驶公路许可。负责渔船检验和监督管理。拟订本区有关国防交通规划，协调处理本区国防交通工作有关问题；负责全区交通基础设施建设

和技术改造项目的实施及管理；负责管理下属单位、承办区委、区政府和上级业务部门交办的其他事项等。按照干部管理权限管理所属单位干部培训和后备干部的选拔培养，负责系统劳动工资、劳动保护、安全监督、岗位规范、工人技术标准工作；负责交通行业专门人才预测工作。承办区委、区政府和上级业务部门交办的其他事项。

二、机构设置

定西市安定区交通运输局内设及归口管理机构有办公室、公路建设项目管理股（综合规划办公室、安全监督办公室）、行政审批服务股、运输管理股（区交通运输行业党委办公室）等4个机构，人员编制共有70名。其中：核定行政编制7名，后勤事业编制2名。下属4个事业单位，核定事业编制61名。分别为定西市安定区农村公路服务中心（独立核算）、定西市安定区交通基础设施建设发展中心（核定事业编制25名）、定西市安定区邮政业安全发展中心（核定事业编制11名）、定西市安定区道路运输事业发展中心（核定事业编制25名）。

第二部分　2025 年度部门决算表

一、收入支出决算总表

公开 01 表

部门：定西市安定区交通运输局　　2025 年度　　金额单位：万元

收入			支出		
项目	行	决算数	项目	行	决算数
栏次		1	栏次		2
一、一般公共预算财政拨款收入	1	26,378.20	一、一般公共服务支出	31	
二、政府性基金预算财政拨款收入	2		二、外交支出	32	
三、国有资本经营预算财政拨款收入	3		三、国防支出	33	
四、上级补助收入	4	0.00	四、公共安全支出	34	
五、事业收入	5	0.00	五、教育支出	35	
六、经营收入	6	0.00	六、科学技术支出	36	
七、附属单位上缴收入	7	0.00	七、文化旅游体育与传媒支出	37	
八、其他收入	8	621.32	八、社会保障和就业支出	38	134.96
	9		九、卫生健康支出	39	37.38
	10		十、节能环保支出	40	
	11		十一、城乡社区支出	41	
	12		十二、农林水支出	42	8,184.85
	13		十三、交通运输支出	43	18,570.82
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	44	
	15		十五、商业服务业等支出	45	
	16		十六、金融支出	46	
	17		十七、援助其他地区支出	47	
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	48	
	19		十九、住房保障支出	49	71.52
	20		二十、粮油物资储备支出	50	
	21		二十一、国有资本经营预算支出	51	
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	52	
	23		二十三、其他支出	53	
	24		二十四、债务还本支出	54	
	25		二十五、债务付息支出	55	
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	56	
本年收入合计	27	26,999.52	**本年支出合计**	57	26,999.52
使用非财政拨款结余（含专用结余）	28		结余分配	58	
年初结转和结余	29	0.00	年末结转和结余	59	0.00
总计	30	26,999.52	**总计**	60	26,999.52

注：1.本表反映部门本年度的总收支和年末结转结余情况。

2.本套报表金额单位转换时可能存在尾数误差。

二、收入决算表

公开02表

部门：定西市安定区交通运输局　　2025年度　　金额单位：万元

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
科目代码	科目名称							
栏次		1	2	3	4	5	6	7
合计		**26,999.52**	**26,378.20**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**621.32**
208	社会保障和就业支出	134.96	134.96					
20805	行政事业单位养老支出	132.65	132.65					
2080501	行政单位离退休	7.89	7.89					
2080505	机关事业单位基本养老保险缴	91.36	91.36					
2080506	机关事业单位职业年金缴费支	33.41	33.41					
20899	其他社会保障和就业支出	2.31	2.31					
2089999	其他社会保障和就业支出	2.31	2.31					
210	卫生健康支出	37.38	37.38					
21011	行政事业单位医疗	37.38	37.38					
2101101	行政单位医疗	33.39	33.39					
2101103	公务员医疗补助	3.58	3.58					
2101199	其他行政事业单位医疗支出	0.41	0.41					
213	农林水支出	8,184.85	7,563.52	0.00	0.00	0.00	0.00	621.32
21305	巩固脱贫攻坚成果衔接乡村振	8,184.85	7,563.52	0.00	0.00	0.00	0.00	621.32
2130504	农村基础设施建设	613.00	613.00					
2130599	其他巩固脱贫攻坚成果衔接乡	7,571.85	6,950.52	0.00	0.00	0.00	0.00	621.32
214	交通运输支出	18,570.82	18,570.82					
21401	公路水路运输	17,851.31	17,851.31					
2140101	行政运行	729.46	729.46					
2140102	一般行政管理事务	633.14	633.14					
2140104	公路建设	14,388.50	14,388.50					
2140106	公路养护	2,085.51	2,085.51					
2140199	其他公路水路运输支出	14.69	14.69					
21499	其他交通运输支出	719.51	719.51					
2149901	公共交通运营补助	719.51	719.51					
221	住房保障支出	71.52	71.52					
22102	住房改革支出	71.52	71.52					
2210201	住房公积金	71.52	71.52					

注：本表反映部门本年度取得的各项收入情况。

三、支出决算表

公开 03 表

部门：定西市安定区交通运输局　　2025 年度　　金额单位：万元

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
科目代码	科目名称						
栏次		1	2	3	4	5	6
合计		**26,999.52**	**970.92**	**26,028.60**			
208	社会保障和就业支出	134.96	134.96				
20805	行政事业单位养老支出	132.65	132.65				
2080501	行政单位离退休	7.89	7.89				
2080505	机关事业单位基本养老保险缴	91.36	91.36				
2080506	机关事业单位职业年金缴费支	33.41	33.41				
20899	其他社会保障和就业支出	2.31	2.31				
2089999	其他社会保障和就业支出	2.31	2.31				
210	卫生健康支出	37.38	37.38				
21011	行政事业单位医疗	37.38	37.38				
2101101	行政单位医疗	33.39	33.39				
2101103	公务员医疗补助	3.58	3.58				
2101199	其他行政事业单位医疗支出	0.41	0.41				
213	农林水支出	8,184.85		8,184.85			
21305	巩固脱贫攻坚成果衔接乡村振	8,184.85		8,184.85			
2130504	农村基础设施建设	613.00		613.00			
2130599	其他巩固脱贫攻坚成果衔接乡	7,571.85		7,571.85			
214	交通运输支出	18,570.82	727.06	17,843.75			
21401	公路水路运输	17,851.31	727.06	17,124.24			
2140101	行政运行	729.46	727.06	2.40			
2140102	一般行政管理事务	633.14		633.14			
2140104	公路建设	14,388.50		14,388.50			
2140106	公路养护	2,085.51		2,085.51			
2140199	其他公路水路运输支出	14.69		14.69			
21499	其他交通运输支出	719.51		719.51			
2149901	公共交通运营补助	719.51		719.51			
221	住房保障支出	71.52	71.52				
22102	住房改革支出	71.52	71.52				
2210201	住房公积金	71.52	71.52				

注：本表反映部门本年度各项支出情况。

四、财政拨款收入支出决算总表

公开 04 表

部门：定西市安定区交通运输局　　2025 年度　　金额单位：万元

收入			支出					
项目	行次	金额	项目	行次	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨款	国有资本经营预算财政拨款
栏次		1	栏次		2	3	4	5
一、一般公共预算财政拨款	1	26,378.20	一、一般公共服务支出	33				
二、政府性基金预算财政拨款	2		二、外交支出	34				
三、国有资本经营预算财政拨款	3		三、国防支出	35				
	4		四、公共安全支出	36				
	5		五、教育支出	37				
	6		六、科学技术支出	38				
	7		七、文化旅游体育与传媒支出	39				
	8		八、社会保障和就业支出	40	134.96	134.96		
	9		九、卫生健康支出	41	37.38	37.38		
	10		十、节能环保支出	42				
	11		十一、城乡社区支出	43				
	12		十二、农林水支出	44	7,563.52	7,563.52		
	13		十三、交通运输支出	45	18,570.82	18,570.82		
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	46				
	15		十五、商业服务业等支出	47				
	16		十六、金融支出	48				
	17		十七、援助其他地区支出	49				
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	50				
	19		十九、住房保障支出	51	71.52	71.52		
	20		二十、粮油物资储备支出	52				
	21		二十一、国有资本经营预算支出	53				
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	54				
	23		二十三、其他支出	55				
	24		二十四、债务还本支出	56				
	25		二十五、债务付息支出	57				
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	58				
本年收入合计	27	26,378.20	**本年支出合计**	59	26,378.20	26,378.20		
年初财政拨款结转和结余	28	0.00	年末财政拨款结转和结余	60	0.00	0.00		
一般公共预算财政拨款	29	0.00		61				
政府性基金预算财政拨款	30			62				
国有资本经营预算财政拨款	31			63				
总计	32	26,378.20	**总计**	64	26,378.20	26,378.20		

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款、政府性基金预算财政拨款和国有资本经营预算财政拨款的总收支和年末结转结余情况。

五、一般公共预算财政拨款支出决算表

公开05表

部门：定西市安定区交通运输局　　2025年度　　金额单位：万元

项目		本年支出		
科目代码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
合计		**26,378.20**	**970.92**	**25,407.28**
208	社会保障和就业支出	134.96	134.96	
20805	行政事业单位养老支出	132.65	132.65	
2080501	行政单位离退休	7.89	7.89	
2080505	机关事业单位基本养老保险缴	91.36	91.36	
2080506	机关事业单位职业年金缴费支	33.41	33.41	
20899	其他社会保障和就业支出	2.31	2.31	
2089999	其他社会保障和就业支出	2.31	2.31	
210	卫生健康支出	37.38	37.38	
21011	行政事业单位医疗	37.38	37.38	
2101101	行政单位医疗	33.39	33.39	
2101103	公务员医疗补助	3.58	3.58	
2101199	其他行政事业单位医疗支出	0.41	0.41	
213	农林水支出	7,563.52		7,563.52
21305	巩固脱贫攻坚成果衔接乡村振	7,563.52		7,563.52
2130504	农村基础设施建设	613.00		613.00
2130599	其他巩固脱贫攻坚成果衔接乡	6,950.52		6,950.52
214	交通运输支出	18,570.82	727.06	17,843.75
21401	公路水路运输	17,851.31	727.06	17,124.24
2140101	行政运行	729.46	727.06	2.40
2140102	一般行政管理事务	633.14		633.14
2140104	公路建设	14,388.50		14,388.50
2140106	公路养护	2,085.51		2,085.51
2140199	其他公路水路运输支出	14.69		14.69
21499	其他交通运输支出	719.51		719.51
2149901	公共交通运营补助	719.51		719.51
221	住房保障支出	71.52	71.52	
22102	住房改革支出	71.52	71.52	
2210201	住房公积金	71.52	71.52	

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款支出情况。

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算明细表

公开 06 表

部门：定西市安定区交通运输局　　2025 年度　　金额单位：万元

科目代码	科目名称	决算数	科目代码	科目名称	决算数	科目代码	科目名称	决算数
301	工资福利支出	904.37	302	商品和服务支出	49.45	307	债务利息及费用支出	0.00
30101	基本工资	359.59	30201	办公费	17.30	30701	国内债务付息	0.00
30102	津贴补贴	74.42	30202	印刷费	0.52	30702	国外债务付息	0.00
30103	奖金	103.73	30204	手续费	0.00	310	资本性支出	2.37
30106	伙食补助费	0.00	30205	水费	0.00	31001	房屋建筑物购建	0.00
30107	绩效工资	130.65	30206	电费	0.00	31002	办公设备购置	2.37
30108	机关事业单位基本养老保	91.36	30207	邮电费	2.28	31003	专用设备购置	0.00
30109	职业年金缴费	33.41	30208	取暖费	0.00	31005	基础设施建设	0.00
30110	职工基本医疗保险缴费	33.80	30209	物业管理费	0.00	31006	大型修缮	0.00
30111	公务员医疗补助缴费	3.58	30211	差旅费	1.19	31007	信息网络及软件购置更新	0.00
30112	其他社会保障缴费	2.31	30212	因公出国（境）费用	0.00	31008	物资储备	0.00
30113	住房公积金	71.52	30213	维修（护）费	0.00	31009	土地补偿	0.00
30114	医疗费	0.00	30214	租赁费	0.00	31010	安置补助	0.00
30199	其他工资福利支出	0.00	30215	会议费	0.00	31011	地上附着物和青苗补偿	0.00
303	对个人和家庭的补助	14.73	30216	培训费	0.10	31012	拆迁补偿	0.00
30301	离休费	0.00	30217	公务接待费	0.00	31013	公务用车购置	0.00
30302	退休费	5.80	30218	专用材料费	0.00	31019	其他交通工具购置	0.00
30303	退职（役）费	0.00	30224	被装购置费	0.00	31021	文物和陈列品购置	0.00
30304	抚恤金	0.00	30225	专用燃料费	0.00	31022	无形资产购置	0.00
30305	生活补助	8.93	30226	劳务费	1.20	31099	其他资本性支出	0.00
30306	救济费	0.00	30227	委托业务费	2.50	399	其他支出	0.00
30307	医疗费补助	0.00	30228	工会经费	9.26	39907	国家赔偿费用支出	0.00
30308	助学金	0.00	30229	福利费	7.00	39908	对民间非营利组织和群众性自治组织	0.00
30309	奖励金	0.00	30231	公务用车运行维护费	0.00	39909	经常性赠与	0.00
30310	个人农业生产补贴	0.00	30239	其他交通费用	8.12	39910	资本性赠与	0.00
30311	代缴社会保险费	0.00	30240	税金及附加费用	0.00	39999	其他支出	0.00
30399	其他对个人和家庭的补助	0.00	30299	其他商品和服务支出	0.00			
人员经费合计		919.10	公用经费合计					51.82

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款基本支出明细情况。

七、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

公开 07 表

部门：定西市安定区交通运输局　　2025 年度　　金额单位：万元

项目		年初结转和结余	本年收入	本年支出			年末结转和结余
科目代码	科目名称			小计	基本支出	项目支出	
栏次		1	2	3	4	5	6
合计							

注：本部门没有政府性基金预算财政拨款收入支出，故本表无数据。

八、国有资本经营预算财政拨款支出决算表

公开 08 表

部门：定西市安定区交通运输局　　2025 年度　　金额单位：万元

项目		本年支出		
科目代码	科目名称	合计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
合计				

注：本部门没有国有资本经营预算财政拨款支出，故本表无数据。

九、财政拨款“三公”经费支出决算表

公开 09 表

部门：定西市安定区交通运输局　　2025 年度　　金额单位：万元

预算数						决算数					
合计	因公出国（境）费	公务用车购置及运行维护费			公务接待费	合计	因公出国（境）费	公务用车购置及运行维护费			公务接待费
		小计	公务用车购置费	公务用车运行维护费				小计	公务用车购置费	公务用车运行维护费	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

注：本部门没有“三公”经费支出，故本表无数据。

第三部分　2025 年度部门决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

2025 年度收、支总计均为 26999.52 万元。与上年度相比，收、支总计各增加 2422.33 万元，增长 9.86%，主要原因是本年度实施交通基础设施项目有所增加，项目资金相应增加。

二、收入决算情况说明

2025 年度收入合计 26999.52 万元,其中：财政拨款收入 26378.20 万元,占 97.70%；其他收入 621.32 万元,占 2.30%;

三、支出决算情况说明

2025 年度支出合计 26999.52 万元,其中:基本支出 970.92 万元,占 3.60%；项目支出 26028.60 万元,占 96.40%。

四、财政拨款收入支出决算总体情况说明

2025 年度财政拨款收、支总计均为 26378.20 万元。与上年相比,各增加 2445.63 万元，增长 10.22%。主要原因是本年度实施交通基础设施项目有所增加，项目资金相应增加。

五、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明

按照党中央、国务院及省委、省政府关于党政机关习惯过紧日子的有关要求，定西市安定区交通运输局厉行节约办一切事业，严控一般性支出，同时坚持有保有压，优化支出结构，合理保障工资福利、商品和服务支出、对个人和家庭的补助、资本性支出等重点支出，持续提高资金使用效益，体现在有关支出科目中。

资本性支出方面的支出规模较大（或占财政拨款支出总额的比重较高），主要是：基础设施建设，2025 年度决算数为

24305.62 万元，占财政拨款支出总额的 92.14%，主要用于农村道路基础设施项目建设等方面。

（一）一般公共预算财政拨款支出决算总体情况

2025 年度一般公共预算财政拨款支出 26378.20 万元，较上年决算数增加 3795.31 万元，增长 16.81%。主要原因是本年度实施交通基础设施项目有所增加，项目资金相应增加。

（二）一般公共预算财政拨款支出决算结构情况

2025 年度一般公共预算财政拨款支出 26378.20 万元，主要用于以下方面：社会保障和就业支出 134.96 万元，占 0.51%；卫生健康支出 37.38 万元，占 0.14%；农林水支出 7563.52 万元，占 28.67%；交通运输支出 18570.82 万元，占 70.40%；住房保障支出 71.52 万元，占 0.27%。

（三）一般公共预算财政拨款支出决算具体情况

2025 年度一般公共预算财政拨款支出年初预算为 835.57 万元，支出决算为 26378.20 万元，完成年初预算的 3156.90%。其中：

1. 社会保障和就业支出年初预算数为 95.79 万元，支出决算为 134.96 万元，完成年初预算的 140.88%，决算数大于预算数

的主要原因是本年度单位人员变动，调入 6 人，致使各项社保缴费增加。

2. 卫生健康支出年初预算数为 34.93 万元,支出决算为 37.38 万元,完成年初预算的 107.00%,决算数大于预算数的主要原因是本年度单位人员变动，调入 6 人，致使各项社保缴费增加。

3. 农林水支出年初预算数为 0.00 万元,支出决算为 7563.52 万元,决算数大于预算数的主要原因是自然村（组）通硬化路等农村基础设施建设项目未列入本部门年度年初预算。

4. 交通运输支出年初预算数为 637.90 万元,支出决算为 18570.82 万元,完成年初预算的 2911.23%,决算数大于预算数的主要原因是上级专项下达的农村公路养护、农村客运补贴和城市交通发展奖励资金、车购税用于农村公路建设项目等未列入本部门年度年初预算。

5. 住房保障支出年初预算数为 66.94 万元,支出决算为 71.52 万元,完成年初预算的 106.84%,决算数大于预算数的主要原因是本年度单位人员变动，调入 6 人，致使住房公积金等有所增加。

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明

2025 年度一般公共预算财政拨款基本支出 970.92 万元。其中:

人员经费 919.10 万元,较上年决算数增加 119.07 万元,增长 14.88%,主要原因是本年度单位人员变动，调入 6 人。人员经费用途主要包括基本工资、津贴补贴、奖金、绩效工资、社会保障缴费、住房公积金、退休费、生活补助。

公用经费 51.82 万元,较上年决算数减少 9.49 万元，下降 15.47%,主要原因是严格落实过紧日子要求,厉行节约,严控一般性支出。公用经费用途主要包括办公费、印刷费、邮电费、差旅费、培训费、劳务费、委托业务费、工会经费、福利费、其他交通费用、办公设备购置。

七、政府性基金预算财政拨款收支决算情况说明

本部门 2025 年度无政府性基金收入,也没有使用政府性基金安排的支出。

八、国有资本经营预算财政拨款支出情况说明

本部门 2025 年度没有使用国有资本经营预算安排的支出。

九、财政拨款“三公”经费支出决算情况说明

（一）“三公”经费财政拨款支出总体情况说明

2025 年度“三公”经费支出全年预算数为 0.00 万元,支出决算为 0.00 万元,决算数等于预算数的主要原因是严格执行预算，厉行节约，严控“三公”经费支出,较上年决算数持平,主要原因是严格执行预算，厉行节约，严控“三公”经费支出。

（二）“三公”经费财政拨款支出决算具体情况说明

1.因公出国(境)费用全年预算数为 0.00 万元,支出决算为 0.00 万元,决算数等于预算数的主要原因是严格执行预算,较上年决算数持平,主要原因是本部门未发生因公出国(境)费用。

2.公务用车购置及运行维护费全年预算数为 0.00 万元,支出决算为 0.00 万元,决算数等于预算数的主要原因是严格执行预算，厉行节约，严控“三公”经费支出,较上年决算数持平,主要原因是严格执行预算，厉行节约，严控“三公”经费支出。

其中：1.公务用车购置费全年预算数为 0.00 万元,支出决算为 0.00 万元,决算数等于预算数的主要原因是严格执行预算，厉行节约，严控“三公”经费支出,较上年决算数持平,主要原因是本部门未发生公务用车购置费。

2.公务用车运行维护费全年预算数为 0.00 万元,支出决算为 0.00 万元,决算数等于预算数的主要原因是严格执行预算，厉行节约，严控“三公”经费支出,较上年决算数持平,主要原因是本部门未发生公务用车运行维护费。

3.公务接待费全年预算数为0.00万元,支出决算为0.00万元,决算数等于预算数的主要原因是严格执行预算，厉行节约，严控“三公”经费支出,较上年决算数持平,主要原因是本部门未发生公务接待费用。

（三）“三公”经费财政拨款支出决算实物量情况

2025年度本部门**因公出国(境)**共计0个团组,0人；**公务用车购置**0辆,**公务用车保有量**为0辆;**国内公务接待**0批次0人,其中：**外事接待**0批次,0人；**国(境)外公务接待**0批次,0人。

十、机关运行经费支出情况说明

2025年度本部门机关运行经费支出51.82万元,机关运行经费主要用于开支办公费、印刷费、邮电费、差旅费、培训费、劳务费、委托业务费、工会经费、福利费、其他交通费用、办公设备购置。机关运行经费较上年决算数减少9.49万元，下降15.47%,主要原因是严格落实过紧日子要求压减一般性支出。

本年度会议费支出0.00万元,较上年决算数持平,主要原因是本部门未发生会议费。

本年度培训费支出0.10万元,较上年决算数减少0.30万元，下降74.68%,主要原因是遵循厉行勤俭节约原则，加强培训费支出管理，从严控制培训相关费用。

十一、政府采购支出情况说明

我单位2025年度无政府采购相关经费。

十二、国有资产占用情况说明

截至2025年12月31日,本部门共有车辆7辆,其中,副部(省)级及以上领导用车0辆、主要领导干部用车0辆、机要通信用车0辆、应急保障用车0辆、执法执勤用车0辆,特种专业技术用车0辆,离退休干部用车0辆,其他用车7辆,其他用车主要是用于区属单位机要通信和应急保障之外公务用途的车辆。单价100万元(含)以上设备0台(套)。

十三、其他需要说明的情况

由于决算公开表格中金额数值应当保留两位小数，公开数据为四舍五入计算结果，个别数据合计项与分项之和存在小数点后差额，特此说明。

第四部分　预算绩效情况说明

一、预算绩效管理工作开展情况

按照预算绩效管理相关要求，本单位对2025年度基本支

出、项目支出全部纳入评价范围，开展了整体绩效评价。2025年度一般公共财政预算安排总支出为26378.20万元,结转0.00万元，决算总收入26999.52万元。1.基本支出970.92万元。其中：工资福利支出904.37万元，占总支出的3.43%;商品与服务支出51.82万元,占总支出0.20%;对个人和家庭支出14.73万元，占总支出0.06%。2.项目支出26028.60万元，其中：商品与服务支出372.52万元，占项目支出的1.43%;对个人和家庭补助12.00万元,占项目支出的0.05%;资本性支出24924.57万元，占项目支出的95.76%；对企业补助719.51万元，占项目支出的2.73%。各项目总体实施完成。

2025年本单位共对29个项目开展了绩效自评，其中当年预算26028.60万元，财政拨款26028.60万元，全年支出26028.60万元，执行100%。从评价情况来看，29个项目结果为“优”，0个项目结果为“良”。从评价情况来看，本单位根据专项绩效评价指标对各项目开展量化打分，将项目实际实施成效与批复的绩效目标开展对比分析，所有项目执行情况与绩效目标批复要求基本相符。

二、绩效自评结果

（一）单位整体支出绩效自评分析

1.单位决算情况

2025年度一般公共财政预算安排总支出为26378.20万元,结转0.00万元,决算总收入26999.52万元。1.基本支出970.92

万元。其中：工资福利支出 904.37 万元，占总支出的 3.43%;商品与服务支出 51.82 万元，占总支出 0.20%;对个人和家庭支出 14.73 万元，占总支出 0.06%。2.项目支出 26028.60 万元，其中：商品与服务支出 372.52 万元，占项目支出的 1.43%;对个人和家庭补助 12.00 万元，占项目支出的 0.05%;资本性支出 24924.57 万元，占项目支出的 95.76%；对企业补助 719.51 万元，占项目支出的 2.73%。各项目总体实施完成。

2.总体绩效目标完成情况分析

单位整体支出绩效目标总体完成情况良好，整体支出自评得 95.43 分，自评优等级。

3.各项指标完成情况分析

（1）部门管理：预算资金 26999.52 万元，到位资金 26999.525 万元，实际支出 26999.525 万元，资金完成率 100%。

（2）履职效果：本年度严格落实财政预算管理要求，预算执行率、“三公”经费控制率、固定资产利用率等核心指标达标，严控预算成本支出。顺利完成新建交通基础设施项目、运输企业安全生产检查、办公物资采购等重点工作，交通工程质量验收合格率、采购验收合格率均达 100%，安全生产形势稳定。持续完善交通基础设施，有效提升区域交通运输能力，助力农村产业发展、促进农民增收，保障交通运输各项工作平稳有序运转。

（3）能力建设：常态化推进单位制度建设、内控管理及预算绩效管理工作，落实政府采购、资产管理制度，有序开展行业培训、党建及各类试点工作，整体履职效能较稳步提升。严格对标各项工作时限及资金拨付要求，规范财务核算、项目管理及日常运维流程，持续夯实交通运输系统履职保障能力。

（4）服务对象满意度：通过持续完善交通基础设施、优化通行条件、保障运输安全，切实惠及群众及经营主体，有效改善农村出行与产业运输环境，受众满意度稳定保持在95%以上。

4.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在的主要差距：一是财务内控管理仍有短板，资金使用合规性、会计及内控制度执行、政府采购、资产管理规范性不够精细；二是预算绩效管理提质增效不明显，绩效工作提升幅度不足；三是工作时序管控不严，部分工作任务、资金拨付未严格按时限闭环落实；四是履职赋能成效不足，交通助农增收、产业带动、运力提升成效不够突出；五是制度细化、试点工作创新力度不足，标准化、规范化建设有待加强。

下一步改进措施：一是抓实内控财务规范化建设。进一步完善内控制度、财务管理制度，严格规范资金使用、政府采购、固定资产全流程管理，细化账务处理、资产台账、采购验收等环节，全面提升资金使用与资产管理合规性、规范性。二是强化预算绩效管理提质。健全全过程预算绩效管理体系，细化绩

效指标管控、事前事中事后监管，常态化开展绩效自查整改，推动预算绩效管理工作稳步提质升级。三是严守工作时序节点。建立工作台账和资金拨付台账，压实工作责任，紧盯年度工作时限，提速各项工作落地及资金拨付进度，确保所有工作按期闭环完成。四是深化交通赋能实效。依托交通基础设施建设优势，持续优化路网通行条件，提升交通运输保障能力，充分发挥交通支撑作用，助力农村产业发展、带动农民增产增收。五是补齐制度与试点短板。持续细化完善各项管理制度，规范日常运行流程，积极探索试点工作新思路、新举措，以制度完善、试点创新全面提升交通运输系统履职效能。

（单位整体支出绩效自评表见附件）

（二）单位预算项目支出绩效自评分析

本单位在2025年度部门决算中反映农村公路养护维修费用项目、定西市安定区凤翔镇福台村道路建设项目等29个项目绩效自评结果。

2025年，本单位预算支出项目29个，当年财政拨款26028.60年支出26028.60万元，执行率100%。通过自评，有29个项目结果为“优”，0个项目结果为“良”，分项目自评情况分析如下:

（一）农村公路养护维修费用项目

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得100分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金221.2万元，资金到位221.2万元，实际完成支出221.2万元，资金完成率100%。

（2）产出目标：本项目预算成本控制数221.2万元，完成农村公路养护维修里程189公里，严格按照公路养护规范开展日常巡查、病害修复、路面保洁、附属设施维护等养护工作，保质保量完成既定养护工程量，保障农村公路通行基础条件达标。

（3）效果目标：通过常态化、标准化养护作业，实现农村公路养护合格率≥98%，有效修复公路路面破损、设施老化等问题，显著提升农村公路通行安全性、舒适性和通畅性，延长公路使用寿命，保障辖区农村路网稳定运行，切实满足群众日常出行和农业生产运输通行需求，助力乡村交通基础设施提质升级。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：无。

改进措施：无。

（二）定西市安定区凤翔镇福台村道路建设项目

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得96分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金81.14万元，资金到位81.14万元，实际完成支出81.14万元，资金完成率100%。

（2)产出目标:本项目严格执行81.14万元成本控制标准，保质保量完成福台村3.394公里道路新建工程，严格按照道路建设施工规范推进施工、质量管控、工程验收等各项工作，按期完成项目建设任务，确保新建道路工程质量达标、建设工程量足额落地。

（3）效果目标：项目建成投用后，有效完善福台村村级交通路网体系，大幅缩短村民日常出行、物资运输通行时间，彻底改善村内交通出行条件。同时打通乡村交通通行壁垒，便利农产品外销、农资运输，有效带动产业发展，助力经济提质增效，提升群众出行幸福感与获得感。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：项目施工过程中现场精细化管控仍有不足，个别施工环节流程衔接不够紧凑，对工程建设效率和标准化推进造成轻微影响。

改进措施：项目施工过程中现场精细化管控仍有不足，个别施工环节流程衔接不够紧凑，对工程建设效率和标准化推进造成轻微影响。

（三）S217线景泰至定西公路符家川至内官营段改建工程

项目

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得99分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金0.3839万元，资金到位0.3839万元，实际完成支出0.3839万元，资金完成率100%。

（2）产出目标：本项目严格落实0.3839万元成本控制指标，规范推进工程施工、质量管控、安全管理及竣工验收等各项工作，保质保量完成4.5公里的公路改建工程量，严格遵照公路建设标准施工，确保项目按期完工、工程量足额达标、工程质量合规合格。

（3）效果目标：通过实施路段改建工程，彻底改善原有道路通行条件，有效提升道路通行能力和通行安全性，实现群众及车辆单次出行缩短时间。大幅提升区域交通通行效率，畅通区域交通运输通道，便利沿线群众出行及物资运输，拉动沿线区域交通及经济发展，切实提升群众交通出行获得感。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：该路段为干线公路改建工程，线路跨度长、施工点位多，沿线地形条件复杂，施工过程中易受地形、地质因素影响，导致施工进度存在小幅波动。

改进措施：压实工程建设任务。紧盯改建工程量目标，细化分段施工任务，落实专人分片管控，常态化开展施工现场巡查，及时排查解决施工难点，确保足额完成既定建设工程量。

（四）王公桥至定西公路改造工程项目

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得99分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金0.12万元，资金到位0.12万元，实际完成支出0.12万元，资金完成率100%。

（2）产出目标：完严格按照0.12万元成本控制标准实施项目，完成4.5公里公路改造建设任务，规范开展施工、质量管控及验收工作，确保工程量足额完成、工程质量达标、资金使用合规可控。

（3）效果目标：通过道路改造，有效改善路段通行条件，提升道路通行能力与安全水平，实现群众出行时间缩短，畅通区域交通路网，便利群众出行和物资运输，助力沿线经济发展。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：原有道路基础较差，施工条件复杂，局部施工工序需动态调整，影响施工进度。施工易受阴雨、大风等天气影响，施工连续性不足。

改进措施：紧盯建设任务，细化施工计划，压实工作责任，常态化现场巡查，确保改造工程保质保量完成。提前做好天气预判和物资调度，优化工序衔接，高效推进项目建设，确保如期实现通行提质、省时增效的绩效目标。

（五）2025年农村公路灾毁保险区级资金项目

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得97分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金74.37万元，资金到位74.37万元，实际完成支出74.37万元，资金完成率100%。

（2）产出目标：严格落实区级配套资金及项目总保费资金管控要求，合规完成农村公路灾毁保险投保工作，足额完成对应沥青路面、水泥路面投保里程任务，规范资金拨付、保险投保、台账登记等各项工作，确保资金使用合规、投保里程足额到位。

（3）效果目标：通过开展农村公路灾毁保险投保工作，有效提升辖区农村公路暴雨、洪涝、风雪等自然灾害抵御能力，建立公路灾毁快速理赔、抢修保障机制，减少灾毁造成的道路损毁和经济损失，保障农村公路通行稳定、安全畅通。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：农村公路里程分散、路面类型多，底数动态更新不及时，易导致投保里程核对存在小幅偏差。资金拨付流程、投保资料审核环节衔接耗时，一定程度影响项目推进时效。

改进措施：严格资金管控，规范区级配套资金及保险保费资金使用管理，完善资金台账，确保专款专用、合规使用。精准核对投保底数，全面摸排辖区沥青、水泥路面里程，确保投保里程数据真实准确。优化工作流程，加强与保险机构对接，加快投保审核及手续办理进度。

（六）安定区凤翔镇福台村道路建设工程款及以前项目前期费项目

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得94.76分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金381.756万元，资金到位381.756万元，实际完成支出370.648万元，资金完成率97.09%，剩余11.10万元结转下年度支出。

（2）产出目标：严控项目总成本，将费用控制在381.756万元以内，规范工程款及前期费用支出，做到资金合规使用、不超预算。完成主线道路建设，工程质量达标、按期完工，完善村级交通基础设施。

（3）效果目标：改善通行条件，降低物资运输成本，畅通产销通道，带动经济发展，畅通流通渠道，改善村民出行条件，

提升群众生活质量与民生福祉。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：受财政年末资金性质结算限制，本年度未能完成项目全部资金支付，形成资金结转结余，剩余资金将于次年拨付使用，导致当年资金执行率不足，造成年度绩效目标偏差。

改进措施：精准把握财政年末资金结算规则及时间节点，合理安排付款时序。加快结转资金清理盘活，及时完善报账资料，依规完成剩余资金拨付结算。提前统筹下年度资金使用计划，精准匹配项目实施进度与财政结算时限，有效提升年度资金执行效率，杜绝年末资金结余结转问题。

（七）2025机关事业单位残疾人就业保障金项目

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得98分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金8.52万元，资金到位8.52万元，实际完成支出8.52万元，资金完成率100%。

（2）产出目标：严格执行项目预算管理，将残疾人就业保障金项目成本控制在8.52万元以内，资金使用合规透明、专款专用，无超预算、违规支出情况。

（3）效果目标：积极履行社会责任，营造尊重、关爱、帮扶残疾人的良好社会氛围，促进残疾人平等就业、融入社会，助力残疾人事业平稳有序发展，维护社会和谐稳定。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：残疾人就业适配岗位有限、人员适配周期较长，常态化就业帮扶、跟进服务不够细致，个别就业保障服务落地时效性有待提升。

改进措施：常态化摸排残疾人就业情况，持续稳定残疾人就业岗位，严格守住1.5%就业比例、100%保障落实率的工作标准。细化残疾人就业帮扶举措，做好就业跟踪服务，切实保障残疾人合法权益。

（八）2025年交通运输领域专项资金

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得99.2分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金1724万元，资金到位1724万元，实际完成支出1724万元，资金完成率100%。

（2）产出目标：严格执行项目预算管理，资金专款专用、支出合规，全程规范财务管控，杜绝超预算支出。完成公路建设施工任务，项目严格按照公路II级标准建设，全线设计行车

速度达到 15km/h，路面弯拉强度≥4.0MPa，工程建设质量达标、施工规范、验收合格。

（3）效果目标：完善区域乡村公路路网体系，有效缩短群众出行时间，极大提升道路通行效率与出行便捷度。切实解决群众出行难题，夯实乡村交通基础设施保障，项目受益群众满意度达 98%，有效提升群众获得感、幸福感。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：项目施工过程中，部分路段施工工艺把控不够精细，路基压实、垫层铺设施工精度存在细微偏差，导致项目设计荷载指标未完全达到公路Ⅱ级标准，造成绩效指标扣分。

改进措施：严把工程质量关口，严格按照公路Ⅱ级荷载设计标准施工，细化路基、路面施工工序，强化现场旁站监督与完工抽检，确保荷载强度、弯拉强度等核心指标全面达标。

（九）2025 年政府还贷二级公路取消收费补助资金

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得 100 分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金 1862 万元，资金到位 1862 万元，实际完成支出 1862 万元，资金完成率 100%。

（2）产出目标：完成 186.9 公里二级公路路段养护作业，严格按照养护技术规范施工，确保全线设计行车速度达到

15km/h，路面弯拉强度≥4.0MPa，养护工程质量达标、工序规范、验收合格。

（3）效果目标：有效修复道路病害、提升道路通行条件，显著提升道路通行能力，缩短群众出行时间，极大改善区域交通出行环境。生态效益：通过规范化公路养护及边坡、排水防护整治，有效减少公路沿线水土流失问题，改善道路沿线生态环境。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：无

改进措施：无

（十）2025年公路路产修复资金

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得96.49分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金2.32万元，资金到位2.32万元，实际完成支出2.32万元，资金完成率100%。

（2）产出目标：保质保量完成公路路产修复工作，完成波形护栏50米、跌水井1个、拦水带150米、公路路面12米修复施工，严格按照施工规范及安全标准实施，确保工程验收合格率100%。

（3）效果目标：通过完善道路安防设施、修复破损路面、完善排水防护体系，有效降低道路边坡滑坡风险，全面维护公路通行安全，持续保障道路全天候畅通稳定。彻底改善道路通行及沿线生产通行条件，畅通物资运输通道，有效带动周边群众产业发展，切实提升群众生产生活便利度，发挥项目效益。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：一是安全管理管控存在疏漏，施工现场安全巡查、隐患排查不够细致，安全精细化管理不到位，造成安全成本指标扣分。二资金统筹节奏不足，未精准把握资金支付时限，资料报审、流程对接不够及时，资金支付及时性未达标，产生绩效扣分。三是部分修复工序标准化管控不足，细节施工质量把控不严，致使部分绩效考核指标未完全达标。

改进措施：一是压实安全生产管理。健全施工现场安全管理制度，常态化开展安全隐患排查整改，规范施工安全操作流程，严控施工安全风险，补齐安全绩效短板，保障公路运行安全。二是优化资金支付管理。提前梳理资金支付流程，及时完善报审报账资料，主动对接财政及主管部门，严格落实资金支付时限要求，提升资金支付及时性与资金使用效益。

三是严控工程修复质量。细化各类路产修复施工标准，强化全过程现场监管与完工验收，确保各类安防、路面、排水设施修

复质量达标，稳定保障道路通行能力，充分发挥项目安全、民生、产业综合效益。

（十一）2025 年农村客运补贴和城市交通发展奖励资金费改税部分

1. 总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得 96 分，自评优等级。

2. 各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金 258.55 万元，资金到位 258.55 万元，实际完成支出 258.55 万元，资金完成率 100%。

（2）产出目标：严格规范使用农村客运及城市交通发展奖励专项资金，保障 769 辆出租车、131 辆农村客运车辆补贴落实到位。确保资金使用合规规范，严格按照时限要求，在 2025 年 5 月 31 日前完成资金拨付，全面落实各项资金发放任务，保障客运行业扶持政策落地见效。

（3）效果目标：有效提升城乡公共出行便捷性，优化群众出行体验；持续提升客运行业整体服务能力，助推交通行业高质量发展。积极落实节能减排、双碳工作部署，发挥交通运输生态减排效益，助力区域经济社会稳定发展，确保受益对象满意度达 95%以上。

3. 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：一是资金内控管理不够严谨，资金使用过程审核把关细节不足，资金使用合规性存在瑕疵，造成绩效扣分。

二是前期资料收集、审核流程推进偏慢，对接衔接不够及时，未能完全按期完成资金拨付，资金拨付及时性未达标。三是行业服务提升、节能减排成效、便民出行优化等长效工作推进不均衡，阶段性成效不够突出，导致相关社会效益、生态效益指标出现小幅扣分。

改进措施：一是严守资金合规底线。健全资金审核、拨付、台账管理全流程机制，细化资金使用监管，严格规范资金列支、审批流程，杜绝资金使用不规范问题，全面提升资金管理标准化水平。二是严控资金拨付时效。提前梳理补贴发放流程，加快资料审核报审，主动对接相关部门，严格按期完成资金拨付，保障资金及时足额到位。三是强化行业提质增效。常态化督导客运行业服务提升工作，持续推进交通领域节能减排工作，不断优化城乡公共出行服务，巩固项目社会效益、生态效益和可持续发展成效，全面提升群众满意度。

（十二）2024年农村客运补贴和城市交通发展奖励资金1.

总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得97.28分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金460.96万元，资金到位460.96万元，实际完成支出460.96万元，资金完成率100%。

（2）产出目标：规范使用专项奖励资金，有序完成92辆车辆动态监控升级改造，统筹落实11条城乡公交线路改造、22条农村客货邮融合发展示范创建工作。规范完成城市公交、出租车、农村客运车辆运维保障，落实各类新能源车辆新购置任务。严格遵守资金管理制度，保障资金使用合规，在2025年7月31日前完成资金拨付,确保各项客运升级改造及扶持任务落地落实。

（3）效果目标：持续优化城乡公共出行体系，显著提升群众公共出行便捷度，有效提升交通行业服务质量，助推交通运输行业高质量发展。大力推广新能源客运车辆，严格落实节能减排及碳达峰、碳中和工作部署，持续夯实区域绿色交通发展基础，稳定维护地区经济社会发展大局，确保项目受益对象满意度达95%以上。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：一是资金管理精细化不足，资金使用审核、台账管理细节把控不到位，存在轻微不规范情形，导致资金使用合规性指标扣分。二是项目资料审核、部门对接流程推进滞后，未完全严格按照既定时限完成资金拨付，资金拨付及时性未达标。三是城乡客运升级改造、新能源车辆推广成效释放不均衡，行业服务提升、节能减排、便民出行等长效工作推进力度不足，阶段性成效不明显，造成多项效益指标小幅扣分。

改进措施：一是规范资金全流程管理。细化资金审批、使用、归档全流程管控，完善台账资料，严把资金使用关口，杜绝资金使用不规范问题，全面提升资金使用合规性与规范性。二是压实资金拨付时效。提前梳理资金拨付流程，加快资料审核报审，主动对接主管部门，严格落实资金拨付时限要求，保障资金及时足额到位。三是深化项目提质增效。加快推进客运车辆升级改造、客货邮融合发展、新能源车辆推广等重点工作，持续优化公共出行服务，深耕交通节能减排工作，稳步提升行业服务水平与群众满意度，充分释放项目综合效益。

（十三）2025 年农村公路灾毁保险费市级配套资金

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得 97 分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金 13.5 万元，资金到位 13.5 万元，实际完成支出 13.5 万元，资金完成率 100%。

（2）产出目标：规范使用农村公路灾毁保险市级配套资金，完成沥青路面 283.473 公里、水泥路面 2267.172 公里投保工作，实现农村公路保险覆盖率 100%。严格执行资金管理制度，确保 2025 年 8 月 30 日前完成资金拨付，全面完成年度农村公路灾毁保险保障工作任务。

（3）效果目标：通过全域投保保障，有效提升农村公路防灾抗灾、灾毁修复兜底能力，降低公路灾毁损失，保障农村公路安全畅通。持续优化乡村交通保障体系，提升群众出行安全感与获得感，确保项目受益对象满意度达98%。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：一是资金拨付工作推进不够及时，资料审核、流程办理进度滞后，未严格按时限完成资金拨付，造成资金拨付及时性指标扣分。二是灾毁保险配套保障机制不够完善，日常风险排查、灾毁应急处置、保险理赔联动工作落实不到位，保险赋能公路防灾减灾的作用未充分发挥，导致公路抵御灾毁能力指标扣分。

改进措施：一是压实资金拨付时效管理。提前梳理资金拨付流程，规范资料整理报审，主动对接财政部门，严格落实资金拨付时限要求，确保资金按期足额拨付到位。二是健全公路灾毁保障体系。强化农村公路日常巡查和灾毁风险预判，完善保险理赔、应急抢修联动机制，盘活保险保障效能，切实提升公路抵御自然灾害能力。

（十四）2025年提前批交通运输领域专项资金剩余部分

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得96.66分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金 7240 万元，资金到位 7240 万元，实际完成支出 7240 万元，资金完成率 100%。

（2）产出目标：规范使用交通运输领域专项剩余资金，完成全长 14.087km、路面宽度 3.5m 农村公路建设，严格按照四级公路标准施工，设计速度达到 20Km/h，采用水泥混凝土规范路面结构。严格落实资金管理要求，确保 2025 年 12 月 30 日前完成资金拨付，做到资金专款专用、合规高效。

（3）效果目标：通过完善乡村公路基础设施，有效降低区域物资运输成本，带动地方产业发展，缩小城乡发展差距。持续改善群众出行条件，增进民生福祉、提升群众生活品质，确保受益对象调查满意度达 95%。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：一是施工精细化管控不足，部分路段公路技术指标、水泥混凝土路面结构施工细节把控不严，未完全达到设计规范标准，造成工程技术指标扣分。二是资金拨付前期资料整理、流程对接进度滞后，未严格按时限完成资金拨付，资金时效指标失分。三是项目建成后产业赋能、城乡融合、民生提质等长效效益挖掘不够，惠民富民成效释放不充分，导致多项效益指标出现扣分。

改进措施：一是严控工程建设标准。严格对照四级公路设计参数、路面结构规范施工，强化全过程现场监管、工序复核

和完工抽检，整改细化工程细节，确保各项公路技术指标全面达标。二是压实资金时效管理。提前梳理资金拨付流程，完善报审资料，主动对接财政部门，严格落实资金拨付时限，提升资金执行效率。三是深化项目赋能成效。依托完善路网优势，畅通乡村产业运输通道，持续发挥项目降本增效、城乡融合作用，巩固项目综合效益，稳定提升群众满意度。

（十五）2025 年自然村（产业）通硬化路建设项目

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得 99.2 分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金 1368 万元，资金到位 1368 万元，实际完成支出 1368 万元，资金完成率 100%。

（2）产出目标：规范使用交通运输领域专项资金剩余资金，完成 24.9 公里公路建设任务。项目严格按照公路 II 级荷载标准施工，全线设计行车速度 15km/h，路面弯拉强度控制在 4.0MPa 以上。严格规范资金审批拨付流程，确保资金拨付及时，资金专款专用、支出合规，圆满完成年度公路建设任务。

（3）效果目标：通过完善乡村公路基础设施，有效缩短群众出行时间，极大提升通行效率。配套完善道路防护工程，减少水土流失，改善区域生态环境。持续优化乡村通行条件，助

力乡村产业发展，切实增进民生福祉，保障受益群众调查满意度达 98%。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距: 项目施工过程中，现场施工精细化管控不到位，路基、路面施工工序把控不够严谨，局部路段承载力未完全达到公路 II 级设计荷载标准，技术指标未完全达标，造成绩效扣分。其余进度、资金、民生、生态等指标整体落实到位，无明显偏差。

改进措施: 严控工程建设质量。严格对标公路 II 级荷载设计标准，细化施工工序，强化施工现场旁站监管、工序复核及完工抽检，针对性整改薄弱路段，确保荷载、弯拉强度等核心技术指标全部达标

（十六）2025 年自然村（产业）通硬化路建设项目

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得 99.2 分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标: 预算资金 3632 万元，资金到位 3632 万元，实际完成支出 3632 万元，资金完成率 100%。

（2）产出目标:规范使用交通运输领域专项资金剩余资金，完成 66 公里公路建设任务。项目严格按照公路 II 级荷载标准施工，全线设计行车速度 15km/h，路面弯拉强度控制在 4.0MPa

以上。严格规范资金审批拨付流程，确保资金拨付及时，资金专款专用、支出合规，圆满完成年度公路建设任务。

（3）效果目标：通过完善乡村公路基础设施，有效缩短群众出行时间，极大提升通行效率。配套完善道路防护工程，减少水土流失，改善区域生态环境。持续优化乡村通行条件，助力乡村产业发展，切实增进民生福祉，保障受益群众调查满意度达 98%。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：项目施工过程中，现场施工精细化管控不到位，路基、路面施工工序把控不够严谨，局部路段承载力未完全达到公路 II 级设计荷载标准，技术指标未完全达标，造成绩效扣分。其余进度、资金、民生、生态等指标整体落实到位，无明显偏差。

改进措施：严控工程建设质量。严格对标公路 II 级荷载设计标准，细化施工工序，强化施工现场旁站监管、工序复核及完工抽检，针对性整改薄弱路段，确保荷载、弯拉强度等核心技术指标全部达标。

（十七）驻村帮扶工作队员省级补助经费

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得 96.67 分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金12万元，资金到位12万元，实际完成支出12万元，资金完成率100%。

（2）产出目标：足额落实6名驻村帮扶工作队员省级补助经费，补助发放覆盖率达100%。严格对标项目工作要求，常态化落实驻村人员经费保障政策，规范经费申领、发放全流程管理，确保补助资金精准、足额发放到位。按期推进项目各项保障工作，保质保量完成驻村帮扶经费保障既定产出任务，夯实驻村工作开展基础。

（3）效果目标：通过常态化、规范化经费保障，稳定驻村帮扶工作队伍，保障驻村帮扶人员持续在岗履职、全力发挥帮扶作用，扎实推进乡村振兴、基层治理、产业帮扶等重点工作。切实改善驻村队员工作保障条件，提升帮扶工作质效，确保受益对象满意度稳定保持在98%及以上，充分发挥财政资金兜底保障效能，助力巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村全面振兴。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：一是项目时序推进管控不够精细，对经费保障配套工作、资料归档、流程核验等收尾工作统筹谋划不足，未严格对标2025年12月20日项目完成时限完成全部闭环工作，导致时限指标被扣1.33分。二是长效履职保障机制不够完善，虽经费发放全覆盖，但在驻村队员岗位统筹、履职督导、工作

赋能等方面跟进不足，未能全方位保障驻村帮扶人员持续稳定发挥帮扶力量，人员帮扶效能释放不充分，该项指标被扣 2 分。

改进措施：一是紧盯项目绩效时限要求，梳理经费保障工作短板和收尾薄弱环节，建立工作台账、明确整改时限、细化责任分工，倒排工期推进各项遗留工作闭环落实，严格把控后续各类绩效项目完成时限，杜绝超时问题再次发生。二是健全驻村帮扶保障机制，以经费保障为基础，强化驻村队员日常管理、履职督导和能力提升，常态化督促队员在岗履职。结合帮扶村实际需求，统筹调配帮扶力量，精准对接乡村发展重点工作，充分激活驻村队伍帮扶效能，切实保障驻村人员持续稳定发挥帮扶作用。

（十八）2025 年自然村（产业）通硬化路建设项目

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得 96.66 分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金 700 万元，资金到位 700 万元，实际完成支出 700 万元，资金完成率 100%。

（2）产出目标：有序推进 2025 年自然村（产业）通硬化路项目建设，项目公路等级为四级，设计速度 20Km/h，路面宽度 3.5 米，路面采用水泥混凝土结构，按标准完成全长规划路段建设。严格落实资金拨付要求，确保 2025 年 9 月 30 日前完

成资金拨付工作，严格把控工程建设质量，保障公路使用年限不低于10年，规范项目建设、验收、资金拨付全流程，保质保量完成项目既定建设产出任务。

（3）效果目标：通过项目建成投用，有效改善辖区自然村道路交通基础条件，降低群众及产业物资运输成本，打通乡村产业运输通道，有力带动乡村产业发展。持续缩小城乡交通及发展差距，促进城乡融合发展，切实改善农村民生基础设施，提升群众出行便捷度与生活质量，确保项目受益对象调查满意度达到95%，充分发挥基础设施项目作用。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：一是项目建设时序与资金拨付统筹衔接不够紧密，对工程施工进度、验收流程、资金审批拨付环节统筹谋划不足,对标2025年9月30日资金拨付时限要求推进不够精准，出现时序进度偏差。二是项目建管长效机制不够完善，侧重工程主体建设，对后期道路养护、常态化管护工作谋划不足，对公路长期使用年限的保障举措不够细化。

改进措施：一是紧盯时序节点，压实工作责任。严格对照项目资金拨付、工程建设时间节点，倒排工期、细化分工，建立项目推进台账，精准推进工程收尾、验收及资金拨付工作，严把时序进度关，确保后续各项工作严格按时限闭环完成，杜绝进度滞后问题。二是严把工程质量，健全管护机制。严格落

实四级公路建设标准，强化施工全过程质量监管，严控水泥混凝土路面施工工艺，保障工程建设质量，确保公路使用年限达标。同步建立道路常态化养护、定期巡查机制，及时排查处置道路安全隐患，长效保障道路通行条件。

（十九）2025 年自然村（产业）通硬化路建设项目

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得 96.66 分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金 270.00 万元，资金到位 270.00 万元，实际完成支出 270.00 万元，资金完成率 100%。

（2）产出目标：完成 5 公里自然村产业硬化路建设，严格按照四级公路标准施工，路面宽度 3.5 米、设计速度 20Km/h，采用水泥混凝土路面结构，全面落实工程建设技术规范。严格把控施工全过程质量，保障道路使用年限≥10 年，确保工程各项技术指标达标。严格遵守资金管理要求，在 2025 年 11 月 30 日前完成项目资金拨付，规范项目建设、验收、资金拨付全流程，圆满完成项目建设既定产出任务。

（3）效果目标：项目建成投用后，有效改善乡村道路交通条件，大幅降低农产品及物资运输成本，有力带动村级产业发展。畅通城乡通行渠道，缩小城乡发展差距、促进城乡融合发展。切实改善农村民生基础设施，提升群众出行便利性与生活

品质，确保项目受益群众满意度达 95%，充分发挥乡村道路基础设施惠民、兴产、促发展的社会效益。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：一是工程建设管控不够严谨，施工过程中对四级公路技术指标、水泥混凝土路面结构规范执行不到位，细节把控不严，两项指标分别扣分；二是资金拨付统筹推进滞后，未严格对标 2025 年 11 月 30 日拨付时限有序推进流程,资金拨付及时性不达标；三是项目效益转化不足，重建设、轻实效，道路建成后未充分发挥赋能作用,未能有效落地降低运输成本、带动产业发展的成效，对应效益指标扣分。

改进措施：一是严控工程建设标准，补齐技术短板。全面对标四级公路建设规范和水泥混凝土路面施工标准，开展工程质量复核自查，整改不规范施工细节，严格落实技术指标管控。二是压实资金拨付时序，提升拨付效率。紧盯 2025 年 11 月 30 日资金拨付节点，梳理资金审批、拨付流程节点，严格保障资金拨付及时规范。三是主动对接村级产业发展需求，畅通农产品运输渠道，切实降低运输成本。充分发挥道路基础设施带动作用。

（二十）2025 年自然村（产业）通硬化路建设项目

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况

良好，项目自评得95.6分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金656.24万元，资金到位656.24万元，实际完成支出656.24万元，资金完成率100%。

（2）产出目标：完成14.087公里自然村产业硬化路建设，严格按照四级公路标准实施，路面宽度3.5米、设计速度20Km/h，采用标准水泥混凝土路面结构。全程规范施工流程，严格把控工程建设质量，确保项目公路使用年限大于10年。严格落实财政资金管理要求，在2025年9月30日前足额、规范完成项目资金拨付，全面完成项目建设各项产出任务。

（3）效果目标：通过产业硬化路建成投用，有效完善村级路网体系，切实降低农村物资、农产品运输成本，有力助推村级产业发展。畅通城乡交通联络通道，促进城乡要素双向流通，缩小城乡发展差距、推动城乡融合发展。持续改善农村人居及出行条件，提升群众生活质量和民生福祉，保障项目受益对象调查满意度达到95%及以上。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：主要原因：一是工程建设精细化管控不足，四级公路技术指标、水泥混凝土路面结构施工标准落实不到位，建设细节把控不严。二是资金时序管理不到位，未严格对标2025年9月30日资金拨付时限完成拨付工作，资金拨付及时

性指标扣分；三是存在重建设、轻运营、轻赋能问题，道路通车后对降低运输成本、带动产业发展的赋能作用发挥不充分。

改进措施：一是严把工程建设质量关口。对照四级公路建设标准和水泥混凝土路面施工规范，严格落实工程质量标准，确保道路使用年限达标、各项技术指标全面合规。二是严格规范资金拨付管理。紧盯年度资金拨付时间节点，保障资金拨付及时、规范、高效。三是主动对接农村产业发展需求，畅通农产品外销通道，切实降低运输成本、助力产业增收。缩小城乡发展差距。

（二十一）S217 景泰至定西公路符家川至内官营段改建工程 1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得 96 分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金 154 万元，资金到位 154 万元，实际完成支出 154 万元，资金完成率 100%。

（2）产出目标：有序推进 S217 公路符家川至内官营段改建工程建设，项目执行三级公路技术标准，设计速度 40Km/h、路面宽度 7.5m，采用中粒式沥青混凝土面层路面结构。按设计规范完成项目新改建路线、波形钢板护栏、钢波纹圆管涵（12 道）等全部工程内容，严格落实工程建设标准及质量要求。严

格遵守资金管理规定，确保2025年6月30日前完成项目资金拨付，保质保量完成项目各项建设产出任务。

（3）效果目标：通过公路改建工程建成投用，有效提升路段通行能力和通行安全水平，大幅降低区域物资、农副产品运输成本，有力带动沿线产业发展。完善区域干线交通路网，打通城乡交通壁垒，促进城乡要素流通，缩小城乡发展差距、推动城乡融合发展。持续优化群众出行条件，切实改善沿线群众生产生活环境，提升民生福祉与群众生活品质。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：主要原因：一是工程建设标准化管控不到位，施工过程中对三级公路技术标准、中粒式沥青混凝土面层施工工艺、建设规范落实不够精准，施工细节、工艺管控存在短板，技术指标未完全达标；二是资金拨付时序管控不严，未严格落实2025年6月30日资金拨付时限要求，流程推进滞后，造成资金拨付及时性指标扣分；三是项目效益转化力度不足，存在重建设、轻实效问题，道路通行提质赋能作用未充分发挥，降本增效、产业带动效果不显著，对应效益指标出现扣分。

改进措施：一是严守工程建设标准，强化质量管控。严格对照三级公路建设规范、中粒式沥青混凝土面层施工技术标准，确保所有公路技术指标、路面结构质量全面合规达标。二是压实资金拨付时限，紧盯资金拨付节点，梳理资金审批、拨付节

点，严格保障资金拨付及时、规范、足额到位。三是依托改建公路通行优势，畅通沿线物资运输通道，切实降低运输成本，助力沿线产业提质发展。

（二十二）X206 漫湾至和平公路黑山小学至新窑湾段改建工程

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得 95.99 分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金 200 万元，资金到位 200 万元，实际完成支出 200 万元，资金完成率 100%。

（2）产出目标：完成 X206 漫湾至和平公路黑山小学至新窑湾段 12.424 公里公路改建任务，严格执行三级公路技术标准，路面宽度 6.5 米、设计速度 30Km/h，采用沥青混凝土标准路面结构。严格把控施工工艺和工程质量，规范项目建设、验收全流程，严格落实资金管理要求，确保 2025 年 6 月 30 日前完成项目资金足额拨付，全面完成项目既定建设产出任务。

（3）效果目标：通过项目改建投运，有效改善路段通行条件，降低沿线群众及农产品、生产物资运输成本，带动沿线产业稳步发展。打通乡村交通瓶颈，促进城乡要素流通，有效缩小城乡发展差距、推动城乡融合发展。持续优化群众出行环境，

切实提升农村基础设施水平，改善民生福祉、提高群众生活品质。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：主要原因：一是工程建设管控不够精细，施工过程中对三级公路技术标准、沥青混凝土路面施工规范落实不到位，工艺细节把控不严，导致技术标准、路面结构指标未完全达标；二是资金拨付工作推进滞后，未严格对标2025年6月30日时间节点完成资金拨付，流程推进缓慢，资金拨付及时性指标扣分；三是项目重建设、轻成效，建成后未充分发挥交通赋能作用，运输成本压降、产业带动成效不明显，城乡融合、民生提质的辐射效益释放不足，对应效益指标均存在偏差扣分。

改进措施：一是严格对照三级公路建设标准和沥青混凝土路面施工技术规范，全面开展工程复核自查，整改施工短板问题，细化施工、验收全过程监管，严格落实工程建设标准，确保各项技术、结构指标合规达标。二是严格落实资金时序管理。紧盯资金拨付时限，梳理审批拨付节点，压实工作责任，确保资金按时、足额、规范拨付到位。三是充分释放项目社会效益。依托改建道路通行优势，畅通乡村物资运输渠道，切实降低运输成本，助力沿线产业发展。发挥道路基础设施联通作用。

（二十三）凤翔镇福台村道路工程

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况

良好，项目自评得96分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金100万元，资金到位100万元，实际完成支出100万元，资金完成率100%。

（2）产出目标：完成凤翔镇福台村主线1.387公里、支线0.21公里道路工程建设，项目按四级公路标准建设，设计速度20Km/h、路面宽度10m，采用沥青混凝土路面结构，涵洞按公路-II级荷载标准施工。规范项目建设、验收全流程，严格落实资金管理要求，确保2025年6月30日前完成资金拨付，保质保量完成项目建设任务。

（3）效果目标：通过道路工程建成投用，有效降低沿线物资运输成本，带动村级产业发展。完善乡村交通路网，促进城乡融合发展，缩小城乡发展差距，切实改善群众出行条件和民生福祉，保障受益群众满意度达95%以上。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：主要原因：一是工程施工管控不严，涵洞公路-II级荷载标准、四级公路技术指标、沥青混凝土路面结构施工规范落实不到位，工程建设质量细节把控有短板；二是资金拨付推进滞后，未按期完成2025年6月30日前资金拨付任务，时效指标不达标；三是项目重建设、轻实效，道路产业赋能、城乡联通及民生改善的社会效益未充分释放,效益指标未达标。

改进措施：一是从严把控工程质量。对照四级公路标准、沥青混凝土路面施工要求及公路-II级涵洞荷载设计规范，确保各项工程指标合规达标。二是提速资金拨付进度。紧盯2025年6月30日拨付时限，梳理流程节点、压实责任，高效完成资金拨付工作，保障资金拨付及时规范。三是依托道路通行优势，畅通物资运输渠道，降低运输成本、助力产业发展。

（二十四）王公桥至定西公路改造工程

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得96.5分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金159万元，资金到位159万元，实际完成支出159万元，资金完成率100%。

（2）产出目标：完成17.93千米公路改造建设，按三级公路标准实施，路面宽度6.5米、设计速度30Km/h，采用冷再生基层+沥青混凝土面层结构，配套完成波形梁钢护栏布设。严格规范施工流程，确保工程验收合格率100%，严格落实资金管理规定，2025年6月30日前完成资金及时拨付，圆满完成项目建设产出任务。

（3）效果目标：项目建成后有效优化路段通行条件，降低沿线物资运输成本，助力地方产业发展。持续完善乡村交通基

础设施，切实改善群众出行条件、提升民生福祉，确保受益对象满意度达到95%以上。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：主要原因：一是施工精细化管理不足，三级公路技术标准、冷再生基层及沥青混凝土面层施工工艺执行不够精准，细节管控有欠缺；二是资金拨付流程推进偏慢，时序把控不严，未完全按时限完成拨付；三是项目效益挖掘不充分，通车后产业带动、民生改善成效释放不够到位，造成效益指标轻微失分。

改进措施：一是强化工程质量管控。严格对标三级公路建设及路面结构施工规范，确保工程指标全面达标。二是规范资金时序管理。紧盯拨付节点，梳理流程短板，提速审批拨付进度，保障资金及时足额到位。三是充分释放项目效益。依托道路通行优势，畅通运输通道，助推产业发展，持续优化群众出行环境。

（二十五）定西市“四好农村路”市级示范路建设等项目

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得97.67分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金1.19万元，资金到位1.19万元，实际完成支出1.19万元，资金完成率100%。

（2）产出目标：完成“四好农村路”市级示范路建设，严格把控工程建设质量，确保工程验收合格率100%、资金利用率100%。严格落实资金下达要求，确保2025年10月30日前完成资金下达工作，保质保量完成项目建设各项产出任务。

（3）效果目标：通过项目建设，有效优化农村道路交通环境，显著提升群众出行条件，完善农村路网配套。切实改善乡村民生基础，保障受益人口满意度稳定达到95%以上，充分发挥示范路建设社会效益。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：主要原因：一是资金时序管控不到位，统筹衔接不足，未严格按期完成2025年10月30日资金下达任务，时效指标存在偏差；二是项目社会效益发挥不充分，道路提质赋能成效未完全彰显，群众出行条件改善成效提升不明显，服务对象效益指标轻微失分。

改进措施：一是压实资金时序管理，梳理资金下达流程短板，强化时序把控，规范资金拨付下达流程，严守时间节点，确保资金高效合规到位。二是深化项目成果运用，依托示范路建设成效，持续优化道路通行保障，夯实出行提质成效。

（二十六）单位运转经费

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得95.34分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金28.03万元，资金到位28.03万元，实际完成支出28.03万元，资金完成率100%。

（2）产出目标：足额保障70名工作人员日常运转经费，规范经费使用管理，严格落实2025年9月19日前资金支付要求，保障单位各项工作正常有序开展。

（3）效果目标：通过经费保障，持续提升日常工作质量，优化办公运行机制，有效提高办公效率，保障单位履职效能稳步提升。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：主要原因：一是资金支付时序管理不够严谨，未做到资金下达后及时足额支付；二是经费保障与业务工作结合不紧密，经费赋能不足，导致工作质量、办公效率提升效果不明显。

改进措施：一是严格执行资金支付时限要求，优化审批流程，确保资金及时规范支付。二是强化经费使用实效，以经费保障助推业务提质增效，全面提升工作质量和办公效率。

（二十七）通定高速公路（安定区）建设项目定西城区主输水管道改迁项目

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得97.33分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金522.22万元，资金到位522.22万元，实际完成支出522.22万元，资金完成率100%。

（2）产出目标：完成133米U型渠、35米护坡、4座闸阀井、2344米铸铁管改迁施工，确保工程验收合格率100%，严格落实资金管理要求，2025年8月30日前完成资金拨付，保质保量完成项目建设任务

（3）效果目标：通过管道改迁工程建设，保障城区主输水管线安全稳定运行，保障区域供水正常，提升民生保障水平，确保受益对象满意度达95%以上。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：一是资金拨付流程推进缓慢，时序管控不严，未按时完成资金拨付；二是管线运维保障不到位，工程完工后管护跟进不足，未能完全保障主输水管线持续稳定运行。

改进措施：一是紧盯资金拨付时限，优化审批流程，压实工作责任，确保资金及时足额拨付到位。二是健全管线常态化巡查管护机制，及时排查处置隐患，全力保障主输水管线安全平稳运行，稳定提升群众满意度。

（二十八）S311线内官营镇段改建工程项目

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得97.87分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金3304.374万元，资金到位3304.374万元,实际完成支出3304.374万元,资金完成率100%。

（2）产出目标：完成道路改建、占地施工及11道涵洞建设，严格执行公路二级涵洞设计荷载标准，确保工程验收合格率、道路通畅率均为100%，工程设计使用年限不低于15年，按期在2025年12月31日前完成全部建设任务。

（3）效果目标：全面提升路段交通运输通行能力，畅通区域交通脉络,有效带动地方经济发展,惠及沿线7.32万名群众，保障受益群众满意度达95%以上。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：一是施工标准管控不严，涵洞公路二级荷载设计施工落实不够精准；二是项目推进时序把控不足，未严格对标既定时间节点推进建设任务；三是项目赋能成效不足，道路通行优势未充分发挥，交通提升、经济带动效益不明显。

改进措施：一是从严落实工程建设标准，对标二级涵洞荷载规范开展自查整改，精细把控施工质量，确保工程指标全部达标。二是压实项目推进时限，细化工作台账，按时序推进项目收尾闭环。三是深挖项目社会效益，依托道路通行升级优势，持续提升交通运力，激活区域经济发展活力。

（二十九）2025政府履责管理考核奖励

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况

良好，项目自评得94分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金2.4万元，资金到位2.4万元，实际完成支出2.4元，资金完成率100%。

（2）产出目标：保障71名人员履职奖励落实，严控项目成本管控，确保年度重点工作完成率≥95%，资金拨付时限≤7天，规范资金使用及考核奖励全流程管理，圆满完成年度履责考核工作任务。

（3）效果目标：充分发挥考核奖励激励作用，培育区域经济增长点，助推地方经济发展，持续优化办公条件、提升职工办公环境舒适度，保障受益对象满意度≥98%。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：一是成本精细化管控不足，经费统筹把控不够严谨；二是奖励激励效能发挥不足，依托考核奖励培育区域经济增长点的成效不突出；三是办公环境优化提升举措落实不到位，改善效果未完全达标。

改进措施：一是强化成本管控，细化经费使用管控举措，精打细算规范开支，提升资金使用效益。二是深化激励赋能作用，依托考核奖励激发工作动能，培育本地经济增长点。三是持续优化办公配套条件，提升职工办公舒适度，稳固群众满意度，全面提升履责考核成效。

（三十）2024 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第三批）“以奖代补”资金

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得 96.66 分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标:预算资金 1611.47 万元,资金到位 1611.47 万元，实际完成支出 1611.47 元，资金完成率 100%。

（2）产出目标：完成四级公路建设，路线全长 34.65km，路面宽度 3.5m，设计时速 20km/h，采用水泥混凝土路面；严格落实资金拨付要求，2025 年 12 月 30 日前完成资金拨付，项目公路使用年限不低于 10 年。

（3）效果目标：有效降低区域货物及群众出行运输成本，助力地方产业发展；畅通城乡交通脉络，缩小城乡发展差距，切实改善群众出行条件、提升民生福祉，项目受益群众满意度达 95%以上。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：项目实施过程中，公路技术指标落地把控、水泥混凝土路面施工质量管控、资金拨付流程推进存在薄弱环节；同时项目惠民、产业的赋能成效未完全释放，导致对应绩效指标存在偏离风险

改进措施：一是严控工程建设标准，全程对标四级公路技术指标，强化水泥混凝土路面施工、验收全流程监管，保障工

程质量和使用年限。二是梳理资金拨付流程，压实工作责任，确保按期完成资金拨付，保障项目推进时效。三是畅通项目运维长效机制，最大化发挥公路通行效能，持续降低运输成本、赋能产业发展，夯实城乡融合、民生改善成效。

（三十一）交运局项目竣工结算审核费

1.总体绩效目标完成情况分析。绩效目标总体完成情况良好，项目自评得95.99分，自评优等级。

2.各项指标完成情况分析。

（1）成本目标：预算资金56.37万元，资金到位56.37万元，实际完成支出56.37元，资金完成率100%。

（2）产出目标：完成不少于4个项目竣工结算审核，审核费用控制在56.37万元以内，审核报告准确率100%，审核完成及时率不低于95%。

（3）效果目标：有效规范工程建设市场秩序，防范财政资金流失；持续完善审核管理制度，保障建设单位、财政部门满意度均达95%以上。

3.偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

存在差距：审核工作流程衔接不够顺畅，导致审核时效略有滞后；审核制度更新完善不及时，管控力度不足；审核成果落地运用不足，市场规范、资金防控成效不明显，服务对接不到位影响建设单位满意度。

改进措施：优化审核工作流程，压缩审核时限，保障审核及时高效；常态化修订完善审核管理制度，细化审核标准；强化审核成果运用，筑牢资金防控防线、规范市场秩序；主动对接服务建设单位，及时答疑整改，提升服务满意度。

（项目支出绩效自评表见附件）

三、部门重点绩效评价结果

2025 年度本部门对 2025 年自然村（产业）通硬化路建设项目开展了重点绩效评价，对定西市安定区农村公路服务整体支出开展了绩效评价，重点绩效评价报告及整体绩效报告见附件。

第五部分 名词解释

一、财政拨款收入：指本年度从同级财政部门取得的财政拨款，包括一般公共预算财政拨款、政府性基金预算财政拨款和国有资本经营预算财政拨款。

二、事业收入：指事业单位开展专业业务活动及其辅助活动取得的收入。

三、经营收入：指事业单位在专业业务活动及其辅助活动之外开展非独立核算经营活动取得的收入。

四、其他收入：指除上述“财政拨款收入”“事业收入”、“经营收入”以外的收入。

五、使用非财政拨款结余（含专用结余）：指事业单位按照预算管理要求使用非财政拨款结余弥补收支差额的金额，以及使用专用结余安排支出的金额。

六、年初结转和结余：指单位上年结转至本年使用的基本支出结转、项目支出结转和结余、经营结余。

七、结余分配：指单位按照会计制度规定缴纳的所得税、提取的专用结余以及转入非财政拨款结余的金额等。

八、年末结转和结余：指单位按有关规定结转到下年的基本支出结转、项目支出结转和结余、经营结余。

九、基本支出：指为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的人员经费和公用经费。

十、项目支出：指在基本支出之外为完成特定行政任务或事业发展目标所发生的支出。

十一、经营支出：指事业单位在专业业务活动及其辅助活动之外开展非独立核算经营活动发生的支出。

十二、“三公”经费：指用一般公共预算财政拨款安排的因公出国(境)费、公务用车购置及运行维护费、公务接待费。其中，

因公出国(境)费反映单位公务出国(境)的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置费反映单位公务用车购置支出(含车辆购置税)；公务用车运行维护费反映单位按规定保留的公务用车燃料费、维修费、过路过桥费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待(含外宾接待)支出。

十三、机关运行经费：为保障行政单位(含参照公务员法管理的事业单位)运行用于购买货物和服务等的各项公用经费,包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维护费、专用材料及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

十四、工资福利支出：反映单位开支的在职职工和编制外长期聘用人员的各类劳动报酬，以及为上述人员缴纳的各项社会保险费等。

十五、商品和服务支出：反映单位购买商品和服务的支出（不包括用于购置固定资产的支出、战略性和应急储备支出）

十六、对个人和家庭的补助：反映用于对个人和家庭的补助支出。

十七、资本性支出：为取得或构建固定资产、无形资产以及其他长期资产而发生的支出，该支出的效益及于多个会计年

度（或超过一年的一个营业周期）。

十八、一般公共预算财政拨款：是指各级政府为履行公共管理和服务职能，从纳入一般公共预算管理的财政收入中，按法定程序和预算安排，拨付给本级各部门、单位用于开展日常行政事务、社会公共服务等活动的财政资金。

十九、一般公共服务支出：是政府财政支出的重要组成部分，指用于保障各级国家机关、事业单位等履行公共管理职能、提供一般性公共服务所发生的各项费用，是维持政府正常运转和保障社会公共秩序的基础支出。

二十、社会保障和就业支出：是政府为保障公民基本生活、促进就业稳定、维护社会公平，在社会保障体系建设和就业促进领域所发生的财政支出，是维护社会稳定和民生安全的核心财政投入。

二十一、城乡社区支出：是政府为加强城乡社区治理、完善城乡基础设施、改善城乡人居环境、提供城乡社区公共服务而发生的财政支出，是推进城乡一体化发展和提升社区公共服务水平的重要保障。

二十二、农林水支出：是政府为支持农业发展、保护林业资源、改善水利条件、推进乡村振兴，在农业、林业、水利及相关农村事务领域发生的财政支出，是保障国家粮食安全、生态安全和促进“三农”（农业、农村、农民）发展的核心财政投入。

二十三、交通运输支出：是政府为构建和维护综合交通运

输体系、保障交通运输顺畅运行、支持交通运输行业发展而发生的财政支出，是支撑经济社会运转、促进区域间人员与物资流通的重要财政保障。

二十四、住房保障支出：是政府为解决中低收入群体、住房困难家庭等的住房问题，促进房地产市场平稳健康发展，在住房保障领域发生的财政支出，是实现“住有所居”目标、保障公民基本住房权益的重要财政手段。

部门整体支出绩效自评表

(2025年度)

部门（单位）名称	定西市安定区交通运输局						
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	执行率	得分	未完成原因分析
整体支出规模(元)	年度资金总额	8355732	269995223.62	269995223.62	100	10	
	(一)基本支出	8355732	9709239.87	9709239.87	100	10	
	1.人员经费	7687340	9190993.87	9190993.87	100	10	
	2.公用经费	668392	518246	518246	100	10	
	(二)项目支出	0	260285983.75	260285983.75	100	10	
	1.一般性项目	0	0	0	0	0	
	2.重点项目	0	260285983.75	260285983.75	100	10	
预期目标	目标1：保障职工工资福利,遗属生活补助按时发放，各类社会保障缴费按时缴纳。 目标2：合理使用公用经费，保障交通运输工作的正常运行。 目标3：保障交通建设项目及前期工作的顺利实施，督促并落实企业安全生产工作，解决道路运输事业发展中存在的困难和问题。 目标4：加强财务管理和监督，提高资金使用效益，促进交通运输工作高质量发展。						
实际完成情况	1.完成了职工工资福利,遗属生活补助的发放，各类社会保障缴费的缴纳。 2.合理使用公用经费，保障了交通运输工作的正常运行。 3.保障了交通建设项目及前期工作的顺利实施，督促并落实企业安全生产工作，解决了道路运输事业发展中存在的困难和问题。 4 4.通过加强财务管理和监督，提高了资金使用效益，促进交通运输工作高质量发展。						

评价指标			年度指标值	实际完成值	单位	分值	完成率	得分	未完成原因分析
一级指标	二级指标	三级指标							
基本运行指标	预算收支管理	预算执行率	=100%	100	%	0.83	100.00%	0.83	
		结转结余变动率	<=2%	2	%	0.83	100.00%	0.83	
		“三公”经费控制率	<=100%	100	%	0.83	100.00%	0.83	
		预算调整率	<=5%	5	%	0.83	100.00%	0.83	
	财会管理	资金使用合规性	合规	100%-80%(含)		0.83	100	0.75	
		会计和内控制度执行有效性	有效	100%-80%(含)		0.83	100	0.75	
	采购管理	政府采购规范性	规范	100%-80%(含)		0.83	100	0.75	
		政府采购节约率	>=10%	10	%	0.83	100.00%	0.83	
	资产管理	资产管理规范性	规范	100%-80%(含)		0.83	100	0.75	
		固定资产利用率	>=90%	90	%	0.83	100.00%	0.83	
	人员管理	在职人员控制率	<=100%	100	%	0.83	100.00%	0.83	
	绩效管理	预算绩效管理工作成效	较上年提升	100%-80%(含)		0.87	100	0.78	
重点履职指标	数量指标	新建交通基础设施项目	>=4个	4	个	3.33	100.00%	3.33	
		安全生产检查运输企业	>=60次	60	次	3.33	100.00%	3.33	
		采购办公设备及用品	>=14批	14	批	3.33	100.00%	3.33	
	质量指标	交通建设工程质量验收合格率	=100%	100	%	3.33	100.00%	3.33	
		交通运输企业安全生产事故发生率	<=0%	0	%	3.33	100%	3.33	
		采购验收合格率	=100%	100	%	3.33	100.00%	3.33	
	时效指标	各项工作任务完成时限	2025年12月31日之前	100%-80%(含)		3.33	100	3	
		各项资金拨付及时性	及时	100%-80%(含)		3.33	100	3	
	成本指标	预算成本控制数	<=835.57万元	835.57	万元	3.36	100.00%	3.36	
部门综合指标	经济效益	提升农村产业发展	提升	100%-80%(含)		5	100	4.5	
		促进农民增产增收	比上年有所提高	100%-80%(含)		5	100	4.5	
	社会效益	保障交通运输工作正常运转	保障	100%-80%(含)		5	100	4.5	
		提升交通运输能力	提升	100%-80%(含)		5	100	4.5	
	生态效益	交通基础设施生态融合度	=100%	100	%	5	100.00%	5	
	服务对象满意度	受众满意度	>=95%	95	%	5	100.00%	5	
可持续发展能力指标	组织建设	党建工作开展情况	良好	100%-80%(含)		5	100	4.5	
	宣传培训	交通运输系统培训计划完成率	>=95%	95	%	5	100.00%	5	
	制度建设	制度完善情况	完善	100%-80%(含)		5	100	4.5	
	改革创新	试点工作开展情况	良好	100%-80%(含)		5	100	4.5	
总分						100		95.43	

说明 1.各部门可根据附件3《部门整体支出绩效评价指标体系框架》（参考）设置三级指标和指标
2.上述产出指标和效益指标根据年初设定的绩效目标既可以按照重点任务完成情况分别填列，也可以依据所有重点任务归纳提炼综合指标。

项目支出绩效自评表

(2025年度)

项目名称	2024道路建设养护资金（安财股加[2024]1052号 区交运局 农村公路养护维修费用）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	2211917.41	2211917.41	10	100	10
	其中：财政拨款		0	0	-	0	0
	上年结转资金		2211917.41	2211917.41	-	100	10
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	根据《甘肃省人民政府办公厅关于印发《甘肃省深化农村公路管理养护体制改革实施方案》的通知》（甘政办发〔2020〕48号）文件精神，为更好解决我区“四好农村路”工作中管好、护好的短板问题，加快建立农村公路管理养护长效机制，切实提高农村公路综合服务品质。加强农村公路与农村经济社会发展统筹协调，形成党委领导、政府主导、上下联动、密切配合、齐抓共管的工作格局，努力提高农村公路管理养护质量和安全管理水平，为广大农民群众脱贫致富奔小康、加快推进农业农村现代化提供更好保障。			完成了19个乡镇辖区内道路的小修保养、病害处置、设施修复、排水疏通等，提高了农村公路管理养护质量和安全管理水平，为广大农民群众脱贫致富奔小康、加快推进农业农村现代化提供更好保障，全面了改善路况，保障了农村公路安全畅通。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	预算成本控制数	=221.2万元	221.2	20	万元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	养护公路建设工程量	>=189公里	189	13.33	公里	100.00%	13.33	
		质量指标	养护合格率	>=98%	98	13.33	%	100.00%	13.33	
		时效指标	资金拨付及时性	<=7天	7	13.34	天	100.00%	13.34	
	效益指标	生态效益指标	水土流失减少量	>=2000立方米	2000	20	立方米	100.00%	20	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象调查满意度	>=98%	98	10	%	100.00%	10	
总分						100			100	

项目支出绩效自评表

(2025年度)

项目名称	2025道路建设养护资金（安财股加[2025]0158号）区交运局定西市安定区凤翔镇福台村道路建设项目							
主管部门	定西市安定区交通运输局				实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数		全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0		811356.79	811356.79	10	100	10
	其中：财政拨款			811356.79	811356.79	-	100	10
	上年结转资金			0	0	-	0	0
	其他资金			0	0	-	0	0
未完成原因分析								
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	该项目位于定西市安定区新城区西侧，主线起点与规划西环路和岷县街相接，终点位于定西市安定区凤翔镇内，支线二起点与主线终点相接，终点位于福台村村内，道路总长3.394千米				完成了位于定西市安定区新城区西侧，主线起点与规划西环路和岷县街相接，终点位于定西市安定区凤翔镇内，支线二起点与主线终点相接，终点位于福台村村内，道路总长3.394千米的建设项目，该项目的实施促进了城乡融合，减少发展差距，改善民生福祉，缩短出行时间，提升生活质量。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制情况	=81.14万元	81.14	20	万元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	新建道路公里数	=3.394公里	3.394	10	公里	100.00%	10	
		质量指标	建设质量符合标准	符合	100%-80%(含)	10		100%	9	
		时效指标	按期完成建设任务	按期	100%-80%(含)	10		100%	9	
			资金拨付及时性	<=7天	7	10	天	100.00%	10	
	效益指标	经济效益指标	有效带动地方经济发展	有效	100%-80%(含)	10		100%	9	
		社会效益指标	缩短出行时间	缩短	100%-80%(含)	10		100%	9	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益人口满意度	>=95%	95	10	%	100.00%	10	
总分						100			96	

项目支出绩效自评表

（2025年度）

项目名称	2025道路建设养护资金（安财股加[2025]0498号区交运局S217线景泰至定西公路符家川至内官营段改建工程）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	3839	3839	10	100	10
	其中：财政拨款		3839	3839	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	项目全线按照二级公路技术标准建设，设计行车速度纬80公里/小时，路基宽度分别采用22米、12米和10米，路面结构为：4cm细粒式沥青混凝土（AC-13）+5cm中粒式沥青混凝土（AC-20）下面层+20cm水泥稳定碎石基层+20cm水泥稳定砂砾底基层。桥梁设计荷载为公里-I级。该项目的建成能有效改善人民群众生产生活条件，改善村容村貌，改善沿路沿线群众出行难及农产品运输难问题。			完成项目全线按照二级公路技术标准建设，设计行车速度纬80公里/小时，路基宽度分别采用22米、12米和10米，路面结构为：4cm细粒式沥青混凝土（AC-13）+5cm中粒式沥青混凝土（AC-20）下面层+20cm水泥稳定碎石基层+20cm水泥稳定砂砾底基层。桥梁设计荷载为公里-I级。该项目的建成能有效改善人民群众生产生活条件，改善村容村貌，改善沿路沿线群众出行难及农产品运输难问题。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制数	=3839元	3839	20	元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	公路建设工程量	>=4.5公里	4.5	10	公里	100.00%	10	
		质量指标	路基宽度	>=10米	10	10	米	100.00%	10	
			路面结构	=4cm细粒式沥青混凝土（AC-13）+5cm中粒式沥青混凝土（AC-20）下面层+20cm水泥稳定碎石基层+20cm水泥稳定砂砾底基层	100%-80%(含)	10		100%	9	
		时效指标	资金拨付及时性	<=7天	7	10	天	100.00%	10	
	效益指标	社会效益指标	缩短出行时间	>=1.5小时	1.5	20	小时	100.00%	20	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象调查满意度	>=95%	95	10	%	100.00%	10	
总分						100			99	

4

项目支出绩效自评表

（2025年度）

项目名称	2025道路建设养护资金（安财股加[2025]0499号区交运局王公桥至定西公路改造工程）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	1167.46	1167.46	10	100	10
	其中：财政拨款		1167.46	1167.46	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	项目全线按照二级公路技术标准建设，设计行车速度纬80公里/小时，路基宽度分别采用22米、12米和10米，路面结构为：4cm细粒式沥青混凝土（AC-13）+5cm中粒式沥青混凝土（AC-20）下面层+20cm水泥稳定碎石基层+20cm水泥稳定砂砾底基层。桥梁设计荷载为公里-I级。该项目的建成能有效改善人民群众生产生活条件，改善村容村貌，改善沿路沿线群众出行难及农产品运输难问题。			完成项目全线按照二级公路技术标准建设，设计行车速度纬80公里/小时，路基宽度分别采用22米、12米和10米，路面结构为：4cm细粒式沥青混凝土（AC-13）+5cm中粒式沥青混凝土（AC-20）下面层+20cm水泥稳定碎石基层+20cm水泥稳定砂砾底基层。桥梁设计荷载为公里-I级。该项目的建成能有效改善人民群众生产生活条件，改善村容村貌，改善沿路沿线群众出行难及农产品运输难问题。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制数	=1167.46元	1167.46	20	元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	公路建设工程量	>=4.5公里	4.5	10	公里	100.00%	10	
		质量指标	路基宽度	>=10米	10	10	米	100.00%	10	
			路面结构	=4cm细粒式沥青混凝土（AC-13）+5cm中粒式沥青混凝土（AC-20）下面层+20cm水泥稳定碎石基层+20cm水泥稳定砂砾底基层	100%-80%(含)	10		100%	9	
		时效指标	资金拨付及时性	<=7天	7	10	天	100.00%	10	
	效益指标	社会效益指标	缩短出行时间	>=1.5小时	1.5	20	小时	100.00%	20	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象调查满意度	>=95%	95	10	%	100.00%	10	
总分						100			99	

5

项目支出绩效自评表

(2025年度)

项目名称	2025道路建设养护资金（安财股加[2025]0964号区交运局2025年农村公路灾毁保险区级资金）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	743674	743674	10	100	10
	其中：财政拨款		743674	743674	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	对全区县道283.473公里、乡村道2267.172公里的农村公路，包括路基路面、桥梁、涵洞、隧道、安防工程、防排水设施、养护管理房屋及建筑物等设施提供灾毁保险服务，有效保障公路的通行能力和农村公路灾毁后的恢复率，确保在保险期内，因灾受损的农村公路能够得到高效恢复，已维持农村公路网的完整性和服务水平			完成了全区县道283.473公里、乡村道2267.172公里的农村公路，包括路基路面、桥梁、涵洞、隧道、安防工程、防排水设施、养护管理房屋及建筑物等设施提供灾毁保险服务，有效保障公路的通行能力和农村公路灾毁后的恢复率，确保在保险期内，因灾受损的农村公路能够得到高效恢复，已维持农村公路网的完整性和服务水平			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	本级配套资金	=74.37万元	74.37	10	万元	100.00%	10	
			灾毁保险费总额	=114.87万元	114.87	10	万元	100.00%	10	
	产出指标	数量指标	投保沥青路面	>=283.473公里	283.473	10	公里	100.00%	10	
			投保水泥路面	>=2267.172公里	2267.172	10	公里	100.00%	10	
		质量指标	保险覆盖率	=100%	100	10	%	100.00%	10	
		时效指标	资金拨付及时性	2025年9月30日之前	100%-80%(含)	10		100%	9	
	效益指标	社会效益指标	提升农村公路抵御灾毁能力	有效提升	100%-80%(含)	20		100%	18	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象调查满意度	>=98%	98	10	%	100.00%	10	
总分						**100**			**97**	

6

项目支出绩效自评表

(2025年度)

项目名称	2025道路建设养护资金（安财股加[2025]0979号区交运局安定区凤翔镇福台村道路建设工程款及以前项目前期费）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	3817560	3706480	10	97.09	9.7
	其中：财政拨款		3817560	3706480	-	97.09	9.7
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	建设农村道路是推动乡村振兴、改善民生和促进经济社会发展的重要基础设施工程，安定区凤翔镇福台村道路的建成，改善了福台村的交通条件，减少因道路不畅导致的损耗和运输时间。			规范使用项目前期工作经费，有序推进了交通建设项目可研、勘察、设计、评审、报批等前期工作，确保项目前期成果质量合格、程序规范、按时完成。严格控制成本，提高资金使用效益，为交通项目顺利开工建设提供坚实技术支撑和保障，安定区凤翔镇福台村道路的建成，改善了福台村的交通条件，减少因道路不畅导致的损耗和运输时间。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制数	=381.756万元	370.648	20	万元	97.09%	20	剩余11.10万元结转下年度支出
	产出指标	数量指标	涵洞设计荷载	=公路-Ⅱ级	100%-80%(含)	5.71		100%	5.14	
			路面宽度	=10m	10	5.71	m	100.00%	5.71	
			设计速度	=20Km/h	20	5.71	Km/h	100.00%	5.71	
			主线里程	=1.387Km	1.387	5.71	Km	100.00%	5.71	
		质量指标	公路技术指标	四级	100%-80%(含)	5.71		100%	5.14	
			路面结构	沥青混凝土	100%-80%(含)	5.71		100%	5.14	
		时效指标	资金拨付及时性	2025年9月30日之前	100%-80%(含)	5.74		100%	5.17	
	效益指标	经济效益指标	降低运输成本，促进产业发展	降低	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
		社会效益指标	促进城乡融合，减少发展差距；改善民生福祉，提升生活质量	促进	80%-60%(含)	6.67		80%	4.67	
		可持续影响指标	公路使用年限	>=10年	10	6.66	年	100.00%	6.66	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象调查满意度	>=95%	95	10	%	100.00%	10	
总分						100			94.76	

项目支出绩效自评表

(2025年度)

项目名称	2025机关事业单位残疾人就业保障金（安财股加[2025]0307号区交运局2025机关事业单位残疾人就业保障金）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	85199.36	85199.36	10	100	10
	其中：财政拨款		85199.36	85199.36	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	保障残疾人基本生活			规范残疾人就业保障金的使用与管理，精准投放资金支持残疾人就业培训、就业服务与权益保障，提升残疾人就业质量与就业率，提高资金使用效益，切实维护残疾人劳动就业合法权益，保障残疾人基本生活。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制数	=85199.36元	85199.36	20	元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	残疾人就业人数比例	=1.5%	1.5	13.33	%	100.00%	13.33	
		质量指标	残疾人就业保障率	=100%	100	13.33	%	100.00%	13.33	
		时效指标	资金到达主管单位后及时支付	<=7天	7	13.34	天	100.00%	13.34	
	效益指标	社会效益指标	保障残疾人的生活质量	提高	100%-80%(含)	20		100%	18	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象满意度	>=98%	98	10	%	100.00%	10	
总分						100			98	

8

项目支出绩效自评表

(2025年度)

项目名称	2025年上级转移支付资金（定市财建[2024]105号区交运局2025年交通运输领域专项资金）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	17240000	17240000	10	100	10
	其中：财政拨款		17240000	17240000	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	在全区19个乡镇新建自然村通硬化路31.5公里（项目全线设计行车速度15km/h，路基宽度4.5-5m，行车道宽度4-4.5m，路面结构形式采用16cm水泥稳定砂砾基层+18cm水泥混凝土面层（弯拉强度≥4.0MPa）。设计洪水频率为1/25，涵洞设计荷载为公路Ⅱ级，涵洞与路基同宽）。			完成全区19个乡镇新建自然村通硬化路31.5公里（项目全线设计行车速度15km/h，路基宽度4.5-5m，行车道宽度4-4.5m，路面结构形式采用16cm水泥稳定砂砾基层+18cm水泥混凝土面层（弯拉强度≥4.0MPa）。设计洪水频率为1/25，涵洞设计荷载为公路Ⅱ级，涵洞与路基同宽）。该项目的实施达到巩固拓展脱贫攻坚成果和乡村振兴有效衔接，提升农村产业发展基础，改善人民群众生产生活条件，改善村容村貌，改善沿路沿线群众的出行难及农产品运输难问题。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制情况	=1724万元	1724	20	万元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	公路建设工程量	>=31.5公里	31.5	8	公里	100.00%	8	
		质量指标	全线设计行车速度	=15km/h	15	8	km/h	100.00%	8	
			设计荷载	公路Ⅱ级	100%-80%(含)	8		100%	7.2	
			弯拉强度	>=4.0MPa	4	8	MPa	100.00%	8	
		时效指标	资金拨付及时性	<=7天	7	8	天	100.00%	8	
	效益指标	社会效益指标	缩短出行时间	>=1.5小时	1.5	10	小时	100.00%	10	
		生态效益指标	减少水土流失面积	>=450立方	450	10	立方	100.00%	10	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益人口调查满意度	>=98%	98	10	%	100.00%	10	
总分						100			99.2	

项目支出绩效自评表

(2025年度)

项目名称	2025年上级转移支付资金（定市财建[2024]111号区交运局2025年政府还贷二级公路取消收费补助资金）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	18620000	18620000	10	100	10
	其中：财政拨款		18620000	18620000	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	对S566线葛家岔至西巩驿公路和X302清明至御风公路（大崖沟至武家窑段）进行养护，路面结构形式采用16cm水泥稳定砂砾基层+18cm水泥混凝土面层（弯拉强度≥4.0MPa）			完成S566线（葛家岔至西巩驿）公路养护工程和X302清明至御风公路大崖沟至武家窑段改造工程，利用既有旧路对路面结构进行改造提升，路面结构形式采用16cm水泥稳定砂砾基层+18cm水泥混凝土面层（弯拉强度≥4.0MPa），配套安防排水设施，达到巩固拓展脱贫攻坚成果和乡村振兴有效衔接，提升农村产业发展基础，改善人民群众生产生活条件，改善村容村貌，改善沿路沿线群众的出行难及农产品运输难问题。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制情况	=1862万元	1862	20	万元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	养护公路建设工程量	>=186.9公里	186.9	10	公里	100.00%	10	
		质量指标	全线设计行车速度	=15km/h	15	10	km/h	100.00%	10	
			弯拉强度	>=4.0MPa	4	10	MPa	100.00%	10	
		时效指标	资金拨付及时性	<=7天	7	10	天	100.00%	10	
	效益指标	社会效益指标	缩短出行时间	>=1.5小时	1.5	10	小时	100.00%	10	
		生态效益指标	减少水土流失面积	>=900立方	900	10	立方	100.00%	10	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益人口调查满意度	>=98%	98	10	%	100.00%	10	
总分						**100**			**100**	

10

项目支出绩效自评表

(2025年度)

项目名称	2025年上级转移支付资金（定市财建[2025]18号区交运局2025年公路路产修复资金）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	23200	23200	10	100	10
	其中：财政拨款		23200	23200	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	合理使用公路路产修复资金，及时对李家湾至花坪村九社油坊段道路因长期雨季水毁等原因造成的公路路产进行修复，保障公路的安全畅通，减少道路交通安全事故，提升公路通行能力，减少运输时间延误，降低运输企业及经营者的运输成本，为公众提供良好的出行条件，促进沿线经济增长和社会稳定发展。			完成了对李家湾至花坪村九社油坊段道路因长期雨季水毁等原因造成的公路路产进行修复，保障公路的安全畅通，减少道路交通安全事故，提升公路通行能力，减少运输时间延误，降低运输企业及经营者的运输成本，为公众提供良好的出行条件，促进沿线经济增长和社会稳定发展。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制数	<=2.32万元	2.32	6.67	万元	100.00%	6.67	
			是否存在超预算情况	否	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
		社会成本指标	安全成本	可控	100%-80%(含)	6.66		100%	5.99	
	产出指标	数量指标	波形护栏	=50米	50	6.67	米	100.00%	6.67	
			跌水井	=1个	1	6.67	个	100.00%	6.67	
			拦水带	=150米	150	6.67	米	100.00%	6.67	
			修复公路路面	=12米	12	6.67	米	100.00%	6.67	
		质量指标	修复工程验收合格率	=100%	100	6.67	%	100.00%	6.67	
		时效指标	资金支付及时性	2025年6月30日前	100%-80%(含)	6.65		100%	5.98	
	效益指标	经济效益指标	保障交通畅通，有效带动周边群众产业发展	保障	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
		社会效益指标	改善周边群众生产生活条件	改善	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
		生态效益指标	降低滑坡风险，维护公路安全	降低	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
		可持续影响指标	公路设施使用寿命延长年限	>=5年	5	5	年	100.00%	5	
	满意度指标	服务对象满意度指标	沿线群众对修复效果的满意度	>=95%	95	10	%	100.00%	10	
总分						100			96.49	

项目支出绩效自评表

（2025年度）

项目名称	2025年上级转移支付资金（定市财建[2025]19号区交运局2025年农村客运补贴和城市交通发展奖励资金费改税部分）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	2585500	2585500	10	100	10
	其中：财政拨款		2585500	2585500	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	农村客运补贴和城市交通发展奖励费改税资金，直接发放给农村客运经营者和出租车司机，用于维护农村道路客运行业和出租车行业稳定，推动道路客运节能减排和结构调整，促进农村道路客运和出租车行业高质量发展。			完成农村客运补贴和城市交通发展奖励费改税资金发放，直接发放给农村客运经营者和出租车司机，维护了农村道路客运行业和出租车行业稳定，推动道路客运节能减排和结构调整，促进农村道路客运和出租车行业高质量发展。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	补助成本控制数	=258.55万元	258.55	20	万元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	出租车车辆数	=769辆	769	10	辆	100.00%	10	
			农村客运车辆数	=131辆	131	10	辆	100.00%	10	
		质量指标	资金使用合规性	合规	100%-80%(含)	10		100%	9	
		时效指标	资金拨付及时性	2025年5月31日前	100%-80%(含)	10		100%	9	
	效益指标	经济效益指标	对社会公众公共出行方便的影响	明显	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
		社会效益指标	提升行业服务能力、促进行业高质量发展的影响	提升	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
		生态效益指标	对落实节能减排任务，完成中央碳达峰、碳中和部署的影响力	明显	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
		可持续影响指标	对地区经济社会稳定节能减排的影响	明显	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象调查满意度	>=95%	95	10	%	100.00%	10	
总分						100			96	

项目支出绩效自评表

（2025年度）

项目名称	2025年上级转移支付资金（定市财建[2025]29号区交运局2024年农村客运补贴和城市交通发展奖励资金）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	4609600	4609600	10	100	10
	其中：财政拨款		4609600	4609600	—	100	10
	上年结转资金		0	0	—	0	0
	其他资金		0	0	—	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	农村客运补贴和城市交通发展奖励资金，用于维护农村道路客运行业和出租车行业稳定，推动道路客运节能减排和结构调整，促进农村道路客运和出租车行业高质量发展。			完成了农村客运补贴和城市交通发展奖励，维护了农村道路客运行业和出租车行业稳定，推动道路客运节能减排和结构调整，促进农村道路客运和出租车行业高质量发展。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	补助成本控制数	=460.96万元	460.96	1.8	万元	100.00%	1.8	
			城市出租车新能源购车奖励一次性补贴	=3万元	3	1.82	万元	100.00%	1.82	
			城市公交车辆运营补贴	=100.18万元	100.18	1.82	万元	100.00%	1.82	
			城市交通发展绩效考核奖励	=100万元	100	1.82	万元	100.00%	1.82	
			城乡公交线路改造一次性补贴	=5.5万元	5.5	1.82	万元	100.00%	1.82	
			出租车车辆运营补贴	=39.46万元	39.46	1.82	万元	100.00%	1.82	
			农村客货邮融合发展示范创建补贴	=46.5万元	46.5	1.82	万元	100.00%	1.82	
			农村客运车辆动态监控升级改造一次性补贴	=9.2万元	9.2	1.82	万元	100.00%	1.82	
			农村客运车辆运营补贴	=128.32万元	128.32	1.82	万元	100.00%	1.82	
			农村客运新能源购车奖励一次性补贴	=16万元	16	1.82	万元	100.00%	1.82	
			新增或更新城市新能源公交车购车一次性补贴	=12.8万元	12.8	1.82	万元	100.00%	1.82	
	产出指标	数量指标	车辆动态监控升级改造	=92辆	92	3.64	辆	100.00%	3.64	
			城市公交车辆数	=134辆	134	3.64	辆	100.00%	3.64	
			出租车车辆数	=769辆	769	3.64	辆	100.00%	3.64	
			改造城乡公交线路	=11条	11	3.64	条	100.00%	3.64	
			农村客货邮融合发展示范创建	=22条	22	3.64	条	100.00%	3.64	
			农村客运车辆数	=131辆	131	3.64	辆	100.00%	3.64	
			新购置城市新能源出租车	=6辆	6	3.64	辆	100.00%	3.64	
			新购置城市新能源公交车	=16辆	16	3.64	辆	100.00%	3.64	
			新购置农村客运新能源车辆	=16辆	16	3.64	辆	100.00%	3.64	
		质量指标	资金使用合规性	合规	100%-80%(含)	3.64		100%	3.28	
		时效指标	资金拨付及时性	2025年7月31日前	100%-80%(含)	3.6		100%	3.24	
	效益指标	经济效益指标	对社会公众公共出行方便的影响	明显	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
		社会效益指标	提升行业服务能力、促进行业高质量发展的影响	提升	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
		生态效益指标	对落实节能减排任务，完成中央碳达峰、碳中和部署的影响力	明显	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
		可持续影响指标	对地区经济社会稳定节能减排的影响	明显	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象调查满意度	>=95%	95	10	%	100.00%	10	
总分						100			97.28	

15

项目支出绩效自评表

(2025年度)

项目名称	2025年上级转移支付资金（定市财建[2025]44号区交运局2025年农村公路灾毁保险费市级配套资金）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	135000	135000	10	100	10
	其中：财政拨款		135000	135000	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	对全区县道283.473公里、乡村道2267.172公里的农村公路，包括路基路面、桥梁、涵洞、隧道、安防工程、防排水设施、养护管理房屋及建筑物等设施提供灾毁保险服务，有效保障公路的通行能力和农村公路灾毁后的恢复率，确保在保险期内，因灾受损的农村公路能够得到高效恢复，已维持农村公路网的完整性和服务水平			完成了全区县道283.473公里、乡村道2267.172公里的农村公路，包括路基路面、桥梁、涵洞、隧道、安防工程、防排水设施、养护管理房屋及建筑物等设施的灾毁保险服务，有效保障公路的通行能力和农村公路灾毁后的恢复率，确保在保险期内，因灾受损的农村公路能够得到高效恢复，已维持农村公路网的完整性和服务水平			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	本次市级配套保险费	=13.5万元	13.5	10	万元	100.00%	10	
			灾毁保险费总额	=114.87万元	114.87	10	万元	100.00%	10	
	产出指标	数量指标	投保沥青路面	>=283.473公里	283.473	10	公里	100.00%	10	
			投保水泥路面	>=2267.172公里	2267.172	10	公里	100.00%	10	
		质量指标	保险覆盖率	=100%	100	10	%	100.00%	10	
		时效指标	资金拨付及时性	2025年8月30日之前	100%-80%(含)	10		100%	9	
	效益指标	社会效益指标	提升农村公路抵御灾毁能力	有效提升	100%-80%(含)	20		100%	18	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象调查满意度	>=98%	98	10	%	100.00%	10	
总分						100			97	

14

项目支出绩效自评表

（2025年度）

项目名称	2025年上级转移支付资金（定市财建[2025]54号区交运局2025年提前批交通运输领域专项资金剩余部分）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	72400000	72400000	10	100	10
	其中：财政拨款		72400000	72400000	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	1、改善农村交通条件，便利群众出行；2、促进农村经济发展，提升基本公共服务水平；3、助力脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接。			在全区19个乡镇实施自然村(产业)硬化路14.087公里，改善了农村交通条件，便利群众出行，促进农村经济发展，提升基本公共服务水平，助力脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制数	=7240万元	7240	20	万元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	路面宽度	=3.5m	3.5	6.67	m	100.00%	6.67	
			路线全长	=14.087km	14.087	6.67	km	100.00%	6.67	
			设计速度	=20Km/h	20	6.67	Km/h	100.00%	6.67	
		质量指标	公路技术指标	四级	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
			路面结构	水泥混凝土	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
		时效指标	资金拨付及时性	2025年12月30日之前	100%-80%(含)	6.65		100%	5.99	
	效益指标	经济效益指标	降低运输成本，促进产业发展	降低	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
		社会效益指标	促进城乡融合，减少发展差距；改善民生福祉，提升生活质量	促进	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
		可持续影响指标	公路使用年限	>=10年	10	6.66	年	100.00%	6.66	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象调查满意度	>=95%	95	10	%	100.00%	10	
总分						**100**			**96.66**	

15

项目支出绩效自评表

(2025年度)

项目名称	2025年上级转移支付资金（定市财农[2024]76号区交运局定西市安定区2025年自然村（产业）通硬化路建设项目）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	13680000	13680000	10	100	10
	其中：财政拨款		13680000	13680000	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	在全区19个乡镇新建自然村通硬化路24.9公里，项目全线设计行车速度15km/h，路基宽度4.5-5m，行车道宽度4-4.5m，路面结构形式采用16cm水泥稳定砂砾基层+18cm水泥混凝土面层（弯拉强度≥4.0MPa）。设计洪水频率为1/25，涵洞设计荷载为公路Ⅱ级，涵洞与路基同宽。改善人民群众生产生活条件，改善村容村貌，改善沿路沿线群众3万人的出行难及农产品运输难问题。			完成全区19个乡镇新建自然村通硬化路24.9公里，项目全线设计行车速度15km/h，路基宽度4.5-5m，行车道宽度4-4.5m，路面结构形式采用16cm水泥稳定砂砾基层+18cm水泥混凝土面层（弯拉强度≥4.0MPa）。设计洪水频率为1/25，涵洞设计荷载为公路Ⅱ级，涵洞与路基同宽。改善人民群众生产生活条件，改善村容村貌，改善沿路沿线群众3万人的出行难及农产品运输难问题。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制情况	=1368万元	1368	20	万元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	公路建设工程量	>=24.9公里	24.9	8	公里	100.00%	8	
		质量指标	全线设计行车速度	=15km/h	15	8	km/h	100.00%	8	
			设计荷载	公路Ⅱ级	100%-80%(含)	8		100%	7.2	
			弯拉强度	>=4.0MPa	4	8	MPa	100.00%	8	
		时效指标	资金拨付及时性	<=7天	7	8	天	100.00%	8	
	效益指标	社会效益指标	缩短出行时间	>=1.5小时	1.5	10	小时	100.00%	10	
		生态效益指标	减少水土流失面积	>=900立方	900	10	立方	100.00%	10	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益人口调查满意度	>=98%	98	10	%	100.00%	10	
总分						100			99.2	

16

项目支出绩效自评表

（2025年度）

项目名称	2025年上级转移支付资金（定市财农[2024]77号区交运局定西市安定区2025年自然村（产业）通硬化路建设项目）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	36320000	36320000	10	100	10
	其中：财政拨款		36320000	36320000	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	在全区19个乡镇新建自然村通硬化路66公里，项目全线设计行车速度15km/h，路基宽度4.5-5m，行车道宽度4-4.5m，路面结构形式采用16cm水泥稳定砂砾基层+18cm水泥混凝土面层（弯拉强度≥4.0MPa）。设计洪水频率为1/25，涵洞设计荷载为公路Ⅱ级，涵洞与路基同宽。改善人民群众生产生活条件，改善村容村貌，改善沿路沿线群众3万人的出行难及农产品运输难问题。			完成全区19个乡镇新建自然村通硬化路66公里，项目全线设计行车速度15km/h，路基宽度4.5-5m，行车道宽度4-4.5m，路面结构形式采用16cm水泥稳定砂砾基层+18cm水泥混凝土面层（弯拉强度≥4.0MPa）。设计洪水频率为1/25，涵洞设计荷载为公路Ⅱ级，涵洞与路基同宽。改善人民群众生产生活条件，改善村容村貌，改善沿路沿线群众3万人的出行难及农产品运输难问题。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制情况	=3632万元	3632	20	万元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	公路建设工程量	>=66公里	66	8	公里	100.00%	8	
		质量指标	全线设计行车速度	=15km/h	15	8	km/h	100.00%	8	
			设计荷载	公路Ⅱ级	100%-80%(含)	8		100%	7.2	
			弯拉强度	>=4.0MPa	4	8	MPa	100.00%	8	
		时效指标	资金拨付及时性	<=7天	7	8	天	100.00%	8	
	效益指标	社会效益指标	缩短出行时间	>=1.5小时	1.5	10	小时	100.00%	10	
		生态效益指标	减少水土流失面积	>=900立方	900	10	立方	100.00%	10	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益人口调查满意度	>=98%	98	10	%	100.00%	10	
总分						100			99.2	

项目支出绩效自评表

（2025年度）

项目名称	2025年上级转移支付资金（定市财农[2025]22号区交运局驻村帮扶工作队员省级、区级补助经费）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	120000	120000	10	100	10
	其中：财政拨款		120000	120000	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	补助资金主要用于2025年驻村帮扶工作队成员吃住在村、工作在村（含因公出差、开会和培训）的生活补助、通讯补贴等费用支出（驻村干部生活补助标准为100元/人/天，驻村干部通讯补贴80元/人/月）。保障驻村帮扶队6名队员的工作日常运转，提升驻村帮扶工作水平，确保所帮扶的村的贫困户能够巩固脱贫成果，有效衔接乡村振兴。			完成了2025年驻村帮扶工作队成员吃住在村、工作在村（含因公出差、开会和培训）的生活补助、通讯补贴等费用支出（驻村干部生活补助标准为100元/人/天，驻村干部通讯补贴80元/人/月）。保障驻村帮扶队6名队员的工作日常运转，提升驻村帮扶工作水平，确保所帮扶的村的贫困户能够巩固脱贫成果，有效衔接乡村振兴。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制数	=12万元	12	6.67	万元	100.00%	6.67	
			生活补助标准	=100元/人/天	100	6.66	元/人/天	100.00%	6.66	
			通讯补助	=80元/人/月	80	6.67	元/人/月	100.00%	6.67	
	产出指标	数量指标	驻村班服工作队人数	=6人	6	13.33	人	100.00%	13.33	
		质量指标	补助发放覆盖率	=100%	100	13.33	%	100.00%	13.33	
		时效指标	项目完成时限	2025年12月20日之前	100%-80%(含)	13.34		100%	12.01	
	效益指标	可持续影响指标	保障驻村帮扶人员持续发挥帮扶力量	保障	100%-80%(含)	20		100%	18	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象满意度	>=98%	98	10	%	100.00%	10	
总分						100			96.67	

18

项目支出绩效自评表

(2025年度)

项目名称	2025年上级转移支付资金（定市财农[2025]41号区交运局2025年自然村（产业）通硬化路建设项目）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	7000000	7000000	10	100	10
	其中：财政拨款		7000000	7000000	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	1、改善农村交通条件，便利群众出行；2、促进农村经济发展，提升基本公共服务水平；3、助力脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接。			新建自然村通硬化路14.087公里，项目全线设计行车速度15km/h，路基宽度4.5-5m，行车道宽度4-4.5m，路面结构形式采用16cm水泥稳定砂砾基层+18cm水泥混凝土面层（弯拉强度≥4.0MPa）。设计洪水频率为1/25，涵洞设计荷载为公路Ⅱ级，涵洞与路基同宽。该项目的实施改善了农村交通条件，便利群众出行，促进农村经济发展，提升基本公共服务水平，助力脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制数	=700万元	700	2.86	万元	100.00%	2.86	
			新建红光村部-慢坪(坪湾村)硬化路	=181.47万元	181.47	2.86	万元	100.00%	2.86	
			新建角毛湾豁岘-堡子湾硬化路	=107.85万元	107.85	2.86	万元	100.00%	2.86	
			新建七眼泉梁-回回寺硬化路	=73.41万元	73.41	2.86	万元	100.00%	2.86	
			新建沙河-店子川硬化路	=95万元	95	2.86	万元	100.00%	2.86	
			新建石泉湾-水沟社硬化路	=137.27万元	137.27	2.84	万元	100.00%	2.84	
			新建双庙社-西沟社硬化路	=105万元	105	2.86	万元	100.00%	2.86	
	产出指标	数量指标	路面宽度	=3.5m	3.5	6.67	m	100.00%	6.67	
			路线全长	=14.087km	14.087	6.67	km	100.00%	6.67	
			设计速度	=20Km/h	20	6.67	Km/h	100.00%	6.67	
		质量指标	公路技术指标	四级	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
			路面结构	水泥混凝土	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
		时效指标	资金拨付及时性	2025年9月30日之前	100%-80%(含)	6.65		100%	5.99	
	效益指标	经济效益指标	降低运输成本，促进产业发展	降低	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
		社会效益指标	促进城乡融合，减少发展差距；改善民生福祉，提升生活质量	促进	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
		可持续影响指标	公路使用年限	>=10年	10	6.66	年	100.00%	6.66	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象调查满意度	>=95%	95	10	%	100.00%	10	
总分						100			96.66	

18

项目支出绩效自评表

(2025年度)

项目名称	2025年上级转移支付资金（定市财农[2025]41号区交运局定西市安定区2025年自然村（产业）通硬化路建设项目）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	2700001.68	2700001.68	10	100	10
	其中：财政拨款		2700001.68	2700001.68	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	1、改善农村交通条件，便利群众出行； 2、促进农村经济发展，提升基本公共服务水平； 3、助力脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接。			在团结镇中化村实施自然村(产业)硬化路1条，达到巩固拓展脱贫攻坚成果和乡村振兴有效衔接，提升农村产业发展基础，改善人民群众生产生活条件，改善村容村貌，改善沿路沿线九十多名群众的出行难及农产品运输难问题。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制数	=270.000168万元	270.000168	20	万元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	路面宽度	=3.5m	3.5	6.67	m	100.00%	6.67	
			路线全长	=5km	5	6.67	km	100.00%	6.67	
			设计速度	=20Km/h	20	6.67	Km/h	100.00%	6.67	
		质量指标	公路技术指标	四级	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
			路面结构	水泥混凝土	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
		时效指标	资金拨付及时性	2025年11月30日之前	100%-80%(含)	6.65		100%	5.99	
	效益指标	经济效益指标	降低运输成本，促进产业发展	降低	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
		社会效益指标	促进城乡融合，减少发展差距；改善民生福祉，提升生活质量	促进	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
		可持续影响指标	公路使用年限	>=10年	10	6.66	年	100.00%	6.66	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象调查满意度	>=95%	95	10	%	100.00%	10	
总分						100			96.66	

20

项目支出绩效自评表

(2025年度)

项目名称	2025年上级转移支付资金（定市财农[2025]48号区交运局2025年自然村（产业）通硬化路建设项目）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	15898459.58	15898459.58	10	100	10
	其中：财政拨款		15898459.58	15898459.58	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	1、改善农村交通条件，便利群众出行； 2、促进农村经济发展，提升基本公共服务水平； 3、助力脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接。			完成全区19个乡镇新建自然村通硬化路14.087公里，项目全线设计行车速度15km/h，路基宽度4.5-5m，行车道宽度4-4.5m，路面结构形式采用16cm水泥稳定砂砾基层+18cm水泥混凝土面层（弯拉强度≥4.0MPa）。设计洪水频率为1/25，涵洞设计荷载为公路Ⅱ级，涵洞与路基同宽，改善了农村交通条件，便利群众出行；促进农村经济发展，提升基本公共服务水平；助力脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制数	=1589.85万元	1589.85	20	万元	94.68%	18.94	
	产出指标	数量指标	路面宽度	=3.5m	3.5	6.67	m	100.00%	6.67	
			路线全长	=14.087km	14.087	6.67	km	100.00%	6.67	
			设计速度	=20Km/h	20	6.67	Km/h	100.00%	6.67	
		质量指标	公路技术指标	四级	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
			路面结构	水泥混凝土	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
		时效指标	资金拨付及时性	2025年9月30日之前	100%-80%(含)	6.65		100%	5.99	
	效益指标	经济效益指标	降低运输成本，促进产业发展	降低	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
		社会效益指标	促进城乡融合，减少发展差距；改善民生福祉，提升生活质量	促进	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
		可持续影响指标	公路使用年限	>=10年	10	6.66	年	100.00%	6.66	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象调查满意度	>=95%	95	10	%	100.00%	10	
总分						100			95.6	

项目支出绩效自评表

（2025年度）

项目名称	2025年上级转移支付资金（定市财预[2025]32号区交运局S217景泰至定西公路符家川至内官营段改建工程）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	1540000	1540000	10	100	10
	其中：财政拨款		1540000	1540000	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	S217景泰至定西公路符家川至内官营段的改建完成，使平均行驶车速提升，缩短平均出行时间；运输成本降低，带动沿线产业发展，村民收入增加，为推动乡村振兴、改善民生和促进经济社会发展发挥有力作用			完成了S217景泰至定西公路符家川至内官营段的改建，使平均行驶车速提升，缩短平均出行时间；运输成本降低，带动沿线产业发展，村民收入增加，为推动乡村振兴、改善民生和促进经济社会发展发挥有力作用			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制数	=154万元	154	20	万元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	波形钢板护栏	=4043m	4043	5	m	100.00%	5	
			钢波纹圆管涵	157.21m/12道	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
			路面宽度	=7.5m	7.5	5	m	100.00%	5	
			设计速度	=40Km/h	40	5	Km/h	100.00%	5	
			新改建路线全长	=14.883km	14.883	5	km	100.00%	5	
		质量指标	公路技术标准	三级	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
			路面结构	中粒式沥青混凝土面层	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
		时效指标	资金拨付及时性	2025年6月30日之前	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
	效益指标	经济效益指标	降低运输成本，促进产业发展	降低	100%-80%(含)	10		100%	9	
		社会效益指标	促进城乡融合，减少发展差距；改善民生福祉，提升生活质量	促进	100%-80%(含)	10		100%	9	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象调查满意度	>=95%	95	10	%	100.00%	10	
总分						100			96	

项目支出绩效自评表

（2025年度）

项目名称	2025年上级转移支付资金（定市财预[2025]32号区交运局X206漫湾至和平公路黑山小学至新窑湾段改建工程）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	2000000	2000000	10	100	10
	其中：财政拨款		2000000	2000000	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	对年久失修、等级低、事故多发的X206漫湾至和平公路黑山小学至新窑湾段进行改造提升，降低交通事故发生率，进一步降低运输成本，促进产业发展；改善沿线基础设施，推动城乡协调发展。			完成了对年久失修、等级低、事故多发的X206漫湾至和平公路黑山小学至新窑湾段的改造提升，降低了交通事故发生率，进一步降低了运输成本，促进产业发展；改善沿线基础设施，推动城乡协调发展。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制数	=200万元	200	20	万元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	路面宽度	=6.5m	6.5	6.67	m	100.00%	6.67	
			路线全长	=12.424Km	12.424	6.67	Km	100.00%	6.67	
			设计速度	=30Km/h	30	6.67	Km/h	100.00%	6.67	
		质量指标	公路技术标准	三级	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
			路面结构	沥青混凝土	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
		时效指标	资金拨付及时性	2025年6月30日之前	100%-80%(含)	6.65		100%	5.98	
	效益指标	经济效益指标	降低运输成本，促进产业发展	降低	100%-80%(含)	10		100%	9	
		社会效益指标	促进城乡融合，减少发展差距；改善民生福祉，提升生活质量	促进	100%-80%(含)	10		100%	9	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象调查满意度	>=95%	95	10	%	100.00%	10	
总分						100			95.99	

23

项目支出绩效自评表

(2025年度)

项目名称	2025年上级转移支付资金（定市财预[2025]32号区交运局定西市安定区凤翔镇福台村道路工程））						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	1000000	1000000	10	100	10
	其中：财政拨款		1000000	1000000	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	建设农村道路是推动乡村振兴、改善民生和促进经济社会发展的重要基础设施工程，安定区凤翔镇福台村道路的建成，改善了福台村的交通条件，减少因道路不畅导致的损耗和运输时间。			完成了安定区凤翔镇福台村主线里程1.387公里，支线里程0.21公里的建设项目，该项目的实施改善了福台村的交通条件，减少因道路不畅导致的损耗和运输时间。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制数	=100万元	100	20	万元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	涵洞设计荷载	=公路-Ⅱ级	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
			路面宽度	=10m	10	5	m	100.00%	5	
			设计速度	=20Km/h	20	5	Km/h	100.00%	5	
			支线里程	=0.21Km	0.21	5	Km	100.00%	5	
			主线里程	=1.387Km	1.387	5	Km	100.00%	5	
		质量指标	公路技术指标	四级	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
			路面结构层	沥青混凝土	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
		时效指标	资金拨付及时性	2025年6月30日之前	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
	效益指标	经济效益指标	降低运输成本，促进产业发展	降低	100%-80%(含)	10		100%	9	
		社会效益指标	促进城乡融合，减少发展差距；改善民生福祉，提升生活质量	促进	100%-80%(含)	10		100%	9	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象调查满意度	>=95%	95	10	%	100.00%	10	
总分						100			96	

74

项目支出绩效自评表

（2025年度）

项目名称	2025年上级转移支付资金（定市财预[2025]32号区交运局王公桥至定西公路改造工程）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	1590000	1590000	10	100	10
	其中：财政拨款		1590000	1590000	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	对年久失修、等级低、事故多发的王公桥至定西公路进行改造提升，改善通行条件，缩短平均出行时间；减少交通事故的发生，进一步降低运输成本，促进产业发展；改善沿线基础设施，推动城乡协调发展。			完成了对年久失修、等级低、事故多发的王公桥至定西公路进行改造提升，改善通行条件，缩短平均出行时间；减少交通事故的发生，进一步降低运输成本，促进产业发展；改善沿线基础设施，推动城乡协调发展。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制数	=159万元	159	20	万元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	波形梁刚护栏	=9480m	9480	5	m	100.00%	5	
			路面宽度	=6.5m	6.5	5	m	100.00%	5	
			设计速度	=30Km/h	30	5	Km/h	100.00%	5	
			新改建路线全长	=17.93千米	17.93	5	千米	100.00%	5	
		质量指标	工程验收合格率	=100%	100	5	%	100.00%	5	
			公路技术标准	三级	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
			路面结构	冷再生基层+沥青混凝土面层	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
		时效指标	资金拨付及时性	2025年6月30日之前	100%-80%(含)	5		100%	4.5	
	效益指标	经济效益指标	降低运输成本，促进产业发展	促进	100%-80%(含)	10		100%	9	
		社会效益指标	改善民生福祉，提升生活质量	促进	100%-80%(含)	10		100%	9	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象调查满意度	>=95%	95	10	%	100.00%	10	
总分						100			96.5	

75

项目支出绩效自评表

（2025年度）

项目名称	2025其他待下专项（安财股加[2025]1107号区交运局定西市四好农村路市级示范路建设等项目）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	11885.55	11885.55	10	100	10
	其中：财政拨款		11885.55	11885.55	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	该项目的实施有效改善了我区农村公路运输条件和发展环境，为农村经济发展和社会进步提供了基础保障，进一步提升了我区农村公路的通行能力、服务水平和安全系数，有利于进一步助推农村脱贫发展。切实解决了广大农民群众出行难问题，改善了农民群众出行条件、活跃了农村经济、推动了农村经济社会稳定发展。			完成了三条道路，总里程长17.708公里，项目的实施有效改善了我区农村公路运输条件和发展环境，为农村经济发展和社会进步提供了基础保障，进一步提升了我区农村公路的通行能力、服务水平和安全系数，有利于进一步助推农村脱贫发展。切实解决了广大农民群众出行难问题，改善了农民群众出行条件、活跃了农村经济、推动了农村经济社会稳定发展。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制情况	<=1.188555万元	1.188555	20	万元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	道路公里数	=17.708公里	17.708	13.33	公里	100.00%	13.33	
		质量指标	工程质量验收合格率	=100%	100	13.33	%	100.00%	13.33	
		时效指标	资金下达时限	2025年10月30期前	100%-80%(含)	13.34		100%	12.01	
	效益指标	经济效益指标	资金利用率	=100%	100	10	%	100.00%	10	
		社会效益指标	提升群众出行条件	有效提升	100%-80%(含)	10		100%	9	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益人口满意度	>=95%	95	10	%	100.00%	10	
总分						**100**			**97.67**	

项目支出绩效自评表

（2025年度）

项目名称	2025预留指标（安财股加[2025]0340号区交运局单位运转经费）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	280301	280301	10	100	10
	其中：财政拨款		280301	280301	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	提高职工办公效率，保障工作质量，通过高效、稳定、合规的资源供给与支持，确保到位各项业务能够无后顾之忧地顺畅开展，从而整体提升单位的运行效能和组织活力			提高了职工办公效率，保障工作质量，通过高效、稳定、合规的资源供给与支持，确保到位各项业务能够无后顾之忧地顺畅开展，从而整体提升单位的运行效能和组织活力。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制数	=280300.75元	280300.75	20	元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	保障人数	=70人	71	13.33	人	101.43%	13.33	
		质量指标	提升工作质量	提升	100%-80%(含)	13.33		100%	12	
		时效指标	资金下达主管部门后及时支付	2025年9月19日前	100%-80%(含)	13.34		100%	12.01	
	效益指标	社会效益指标	提高办公效率	提高	100%-80%(含)	20		100%	18	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象满意度	>=98%	98	10	%	100.00%	10	
总分						100			95.34	

27

项目支出绩效自评表

(2025年度)

项目名称	2025预留指标（安财股加[2025]0915号区交运局通定高速公路（安定区）建设项目定西城区主输水管道改迁项目）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	5222210	5222210	10	100	10
	其中：财政拨款		5222210	5222210	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	保障通渭至定西高速公路安定区建设区域内的城市供水主管道及附属设施的顺利推进及正常运行			完成通定高速公路建设项目（安定段）城市供水主管道迁改工程，兴建DN1000铸铁管1344米，新建闸阀井4座，新建护坡工程35米，新建U型渠工程133米，该项目的实施保障通渭至定西高速公路建设的顺利推进和城区主输水管线的正常运行。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制数	=522.221万元	522.221	20	万元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	U型渠	=133米	133	6.67	米	100.00%	6.67	
			护坡	=35米	35	6.67	米	100.00%	6.67	
			闸阀井	=4座	4	6.67	座	100.00%	6.67	
			铸铁管	=2344米	2344	6.67	米	100.00%	6.67	
		质量指标	工程验收合格率	=100%	100	6.67	%	100.00%	6.67	
		时效指标	资金拨付及时性	2025年8月30日之前	100%-80%(含)	6.65		100%	5.98	
	效益指标	社会效益指标	保证主输水管线正常运行	顺利推进	100%-80%(含)	20		100%	18	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象调查满意度	>=95%	95	10	%	100.00%	10	
总分						100			97.33	

18

项目支出绩效自评表

(2025年度)

项目名称	2025预留指标（安财股加[2025]1198号区交运局S311线内官营镇段改建工程项目）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	33043740	33043740	10	100	10
	其中：财政拨款		33043740	33043740	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	S311线内官营镇段（K24+784-K28+048）改建工程项目，以桥梁形式跨越引洮工程二干渠，在练马滩附近以平面交叉形式与既有村道相接，随后路线向西布设，在王家什字以平面交叉形式与2217线相接，终点位于内官营镇西侧，以平面交叉形式与S311线相接。路线全长3.188公里，桥梁50.38米/座，涵洞11道，平面交叉7处（与等级公路交叉3处）。			完成S311线内官营镇段（K24+784-K28+048）改建工程项目，以桥梁形式跨越引洮工程二干渠，在练马滩附近以平面交叉形式与既有村道相接，随后路线向西布设，在王家什字以平面交叉形式与2217线相接，终点位于内官营镇西侧，以平面交叉形式与S311线相接。路线全长3.188公里，桥梁50.38米/座，涵洞11道，平面交叉7处（与等级公路交叉3处）。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制数	=3304.374万元	3304.374	20	万元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	改建路线全长	>=3.188km	3.188	6.67	km	100.00%	6.67	
			耕地面积	=9.1889公顷	9.1889	6.67	公顷	100.00%	6.67	
			涵洞	=11道	11	6.67	道	100.00%	6.67	
		质量指标	工程验收合格率	=100%	100	6.67	%	100.00%	6.67	
			涵洞设计荷载	公路二级	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
		时效指标	任务完成时间	2025年12月31日之前	100%-80%(含)	6.65		100%	5.99	
	效益指标	经济效益指标	促进当地经济发展	有效促进	100%-80%(含)	4		100%	3.6	
			提升交通运输能力	有效提升	100%-80%(含)	4		100%	3.6	
		社会效益指标	道路通畅率	=100%	100	4	%	100.00%	4	
			受益人口	>=7.32万人	7.32	4	万人	100.00%	4	
		可持续影响指标	工程设计使用年限	>=15年	15	4	年	100.00%	4	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众满意度	>=95%	95	10	%	100.00%	10	
总分						100			97.87	

项目支出绩效自评表

（2025年度）

项目名称	2025政府履责管理考核奖励（安财股加[2025]0278号区交运局2025政府履责管理考核奖励）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	24000	24000	10	100	10
	其中：财政拨款		24000	24000	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	区党政一体化督导工作领导小组牵头对各乡镇（街道）、区直各单位、省市驻地各单位、区属国有企业2025年第二季度党政履责管理情况进行了考核。			我局严格按照相关规定，将政府履责考核奖励资金专项用于日常办公经费支出，切实保障机关正常运转和交通运输履职工作开展，资金使用效益良好。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制情况	=2.4万元	2.4	20	万元	80.00%	16	
	产出指标	数量指标	受益人数	>=66人	71	13.33	人	107.58%	13.33	
		质量指标	重点工作完成率	>=95%	95	13.33	%	100.00%	13.33	
		时效指标	资金拨付及时性	<=7天	7	13.34	天	100.00%	13.34	
	效益指标	经济效益指标	增加本区域经济增长点	促进	100%-80%(含)	10		100%	9	
		社会效益指标	提高职工办公环境舒适度	提高	100%-80%(含)	10		100%	9	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象满意度	>=98%	98	10	%	100.00%	10	
总分						100			94	

项目支出绩效自评表

（2025年度）

项目名称	2024年上级转移支付资金（定市财建[2024]39号 区交运局2024年车辆购置税收入补助地方资金预算（第三批）“以奖代补”资金）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	16114737.92	16114737.92	10	100	10
	其中：财政拨款		16114737.92	16114737.92	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0

未完成原因分析	
年度总体目标	预期目标：1、改善农村交通条件，便利群众出行；2、促进农村经济发展，提升基本公共服务水平；3、助力脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接。 实际完成情况：在全区19个乡镇实施自然村(产业)硬化路34.65公里，改善了农村交通条件，便利群众出行，促进农村经济发展，提升基本公共服务水平，助力脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接。

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	成本控制数	=1611.47万元	1611.47	20	万元	100.00%	20	
	产出指标	数量指标	路面宽度	=3.5m	3.5	6.67	m	100.00%	6.67	
			路线全长	=34.65km	34.65	6.67	km	100.00%	6.67	
			设计速度	=20Km/h	20	6.67	Km/h	100.00%	6.67	
		质量指标	公路技术指标	四级	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
			路面结构	水泥混凝土	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
		时效指标	资金拨付及时性	2025年12月30日之前	100%-80%(含)	6.65		100%	5.99	
	效益指标	经济效益指标	降低运输成本，促进产业发展	降低	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
		社会效益指标	促进城乡融合，减少发展差距；改善民生福祉，提升生活质量	促进	100%-80%(含)	6.67		100%	6	
		可持续影响指标	公路使用年限	>=10年	10	6.66	年	100.00%	6.66	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象调查满意度	>=95%	95	10	%	100.00%	10	
总分						**100**			**96.66**	

项目支出绩效自评表

（2025年度）

项目名称	2025项目前期（管理）费（安财股加[2025]0114号区交运局项目竣工结算审核费）						
主管部门	定西市安定区交通运输局			实施单位	定西市安定区交通运输局		
		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率(%)	得分
项目资金（元）	年度资金总额：	0	563714	563714	10	100	10
	其中：财政拨款		563714	563714	-	100	10
	上年结转资金		0	0	-	0	0
	其他资金		0	0	-	0	0
未完成原因分析							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	合规按期完成项目结算审核报，有效审核建设项目前期、质量合格、程序规范、按时完成、节约项目成本，提高资金使用效益，为交通项目竣工验收、手续养护管理提供坚实技术支撑和保障。			合规按期完成项目结算审核报，有效审核建设项目前期、质量合格、程序规范、按时完成、节约项目成本，提高资金使用效益，为交通项目竣工验收、手续养护管理提供坚实技术支撑和保障。			

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标	实际完成值	分值	单位	完成率	得分	未完成原因分析
绩效指标	成本指标	经济成本指标	结算审核费预算执行率	=100%	100%	20	%	100%	20	
	产出指标	数量指标	完成审核项目数	≥4	4	6.67	个	100%	6.67	
			审核结算费用	≤56.37万元	56.37	6.67	万元	100%	6.67	
		质量指标	审核报告准确率	=100%	100%	6.67		100%	6.67	
		时效指标	审核完成及时率	≥95%	95%	6.67		100%	6	
	效益指标	社会效益指标	规范建设市场秩序成效	有效	有效	6.67		100%	6	
			防范工程资金流失成效	有效	100%-80%(含)	6.65		100%	5.98	
		可持续影响指标	审核管理制度完善性	持续完善	100%-80%(含)	10		100%	9	
	满意度指标	服务对象满意度指标	建设单位满意度	≥95%	95%	10	%	100%	9	
			财政部门满意度	≥95%	95%	10	%	100%	10	
总分						100			95.99	

附件 2

定西市安定区 2025 年自然村（产业）通硬化路建设项目绩效评价报告

项目名称：2025 年自然村（产业）通硬化路建设项目

项目主管单位：定西市安定区交通建设投资有限公司

评价实施部门：定西市安定区交通运输局

评价机构名称：定西市安定区交通运输局

二 0 二六年八月二十五日

摘　要

2025年自然村（产业）通硬化路建设项目，严格按照财政绩效评价工作要求，通过实地调研、查阅档案资料、核对工程量台账、走访沿线群众等方式，全面开展绩效评价工作，客观核查项目资金拨付、工程建设、投入产出及效益实现情况。

本项目按期完成建设任务，资金使用基本规范，项目建成后完善了村级路网结构，打通了农产品外运通道，有效助力乡村产业发展，群众出行条件显著改善，社会效益基本达到预期目标。

同时，项目实施全过程仍存在短板弱项，主要体现在项目前期谋划精细化程度不足、部分路段存在施工细节瑕疵，资金拨付流程有待优化，农村公路常态化管护机制不够健全、重载产业路段病害维护不及时，且项目全过程绩效管理意识薄弱、效益数据归集不够系统等问题。下一步，我局将以本次绩效评价为导向，从严抓实项目前期规划储备、工程质量全过程管控、建设资金统筹调度，健全农村公路长效管护体系，强化项目全周期绩效管理，压实各方工作责任，切实补齐项目建设管养短板，持续提升农村公路项目资金使用效益。

目　录

定西市安定区2025年自然村（产业）通硬化路建设项目绩效评价报告 1
摘　要 2
目　录 3
一、项目基本情况 5
（一）项目立项背景 5
（二）项目预算安排及使用情况 5
（三）项目计划内容和实施情况 6
（四）项目组织管理 6
二、项目绩效目标 6
（一）总体绩效目标 7
（二）2025年度（阶段性）绩效目标 7
（三）目标设置依据及合理性 7
三、评价基本情况 7
（一）评价目的 7
（二）评价对象与范围 8
（三）评价依据 8
（四）评价原则与方法 9
（五）绩效评价指标体系 10

（六）评价人员组成 11
（七）绩效评价工作过程 12
四、评价结论及分析 14
（一）综合评价情况及评价结论 14
（二）非现场评价情况分析 19
（三）现场评价情况分析 19
五、绩效评价指标分析 19
（一）项目决策（总 16 分） 20
（二）项目过程（总 24 分）（扣 4 分） 20
（三）项目产出情况（总 40 分） 20
（四）项目效益（总 20 分）（扣 2 分） 21
六、项目主要经验及做法 21
（一）强化组织领导，保障项目建设顺利实施 . 21
（二）强化资金监管，确保项目正常运转 22
（三）强化项目管理，确保项目建设工程质量 . 22
七、存在的问题及原因 22
八、有关建议 23
九、其他需要说明的问题 24
十、附件 24

2025年自然村（产业）通硬化路建设项目绩效评价报告

一、项目基本情况

（一）项目立项背景

为深入贯彻国家“四好农村路”建设及乡村振兴战略部署，依据《农村公路条例》及“十四五”综合交通运输发展规划相关要求，落实省、市农村公路提质增效、自然村通硬化路攻坚工作安排，结合我区农村路网短板和产业发展实际，实施本次自然村（产业）通硬化路建设项目。当前我区部分村组对外通行条件薄弱，产业路连通不畅，制约群众安全出行和乡村产业提质增效。本项目立足交通发展规划和民生需求，通过新建、硬化村组产业道路，补齐农村路网短板，有效改善农村通行安全条件，畅通农产品运输通道，夯实乡村振兴交通基础，对巩固脱贫成果、带动群众增收、助推乡村经济高质量发展具有重要现实意义。

（二）项目预算安排及使用情况

项目总投资16181.37万元，包括建安工程费、工程建设其他费等，建设资金通过申请省级奖补资金、地方财政配套资金等多渠道筹措解决。

（三）项目计划内容和实施情况

2025年自然村（产业）通硬化路建设项目于2025年2月25日立项，经区交通运输主管部门批复实施；项目计划在安定区19个乡镇实施硬化路134条361.99公里，全线设计行车速度15km/h，路基宽度4.5m，路面宽度3.5m，路面结构形式采用16cm天然砂砾垫层+18cm水泥混凝土面层（弯拉强度≥4.0MPa）。涵洞设计荷载为公路-Ⅱ级。于2025年4月份完成前期工作并组织开工建设，10月底全面完成建设任务。

（四）项目组织管理

2025年自然村（产业）通硬化路建设项目，区交通运输局为主管单位，全面负责项目统筹规划、方案审批、行业监管、进度督导及质量安全管控工作；各乡镇人民政府、项目施工单位为具体实施单位，负责现场征地协调、工程施工组织、工序落实及现场管理等工作。项目实行层级化组织管理架构，严格执行项目申报、批复、招投标、开工建设、质量监督、竣工验收的标准化实施流程。资金管理实行专款专用、专账核算，按照工程进度分阶段审核拨付，全程规范资金使用流程，严格落实资金监管制度，确保项目建设规范有序、安全高效推进。

二、项目绩效目标

（一）总体绩效目标

通过实施该项目，达到了巩固拓展脱贫攻坚成果和乡村振兴有效衔接，提升了农村产业发展基础，改善人民群众生产生活条件、活跃农村经济、助推农户持续增收致富、拉动农村经济社会稳步发展，进一步保障人民群众安全健康出行。

（二）2025度（阶段性）绩效目标

2025年内按期完成道路硬化施工，保质保量完成路面工程及附属设施建设；严格控制工程造价，规范项目管理；建成道路通行顺畅，通行安全水平明显提升，沿线产业物流运输效率显著提高，群众满意度达到预期标准。

（三）目标设置依据及合理性

绩效目标严格依据国家“四好农村路”建设政策、省市农村公路建设任务以及本区域路网发展规划编制，紧密贴合项目立项初衷。目标量化适度、贴合工程实际，建设任务、社会效益与项目建设内容高度匹配，指标设置科学可行，符合农村产业路建设项目考核要求。

三、评价基本情况

（一）评价目的

绩效评价工作以结果为导向，运用符合项目特点且合理的绩效评价指标，采用定量与定性相结合的方法，通过资料核查、访谈及问卷调查等方式，在全面了解项目实施情况的

基础上，从项目决策-项目管理-项目产出-项目效果四个维度对2025年自然村（产业）通硬化路建设项目的实施效果进行综合评价，全面反映资金支出的效率和效益，并总结经验和做法，对发现项目执行中存在的问题和不足提出具体建议，以强化资金的管理水平，保障资金支出的效益。

（二）评价对象与范围

评价对象为定西市安定区2025年自然村（产业）通硬化路建设项目，该项目使用财政资金13564.03万元，实施年度为2025年，涉及安定区19个乡镇134条361.99公里路。绩效评价范围：2025年1月1日-2025年12月31日。

（三）评价依据

结合定西市安定区2025年自然村（产业）通硬化路建设项目的实际，此次绩效评价具体评价依据如下：

1.《中华人民共和国预算法》；

2.《中共中央 国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34号）；

3.《财政部关于贯彻落实<中共中央 国务院关于全面实施预算绩效管理的意见>的通知》（财预〔2018〕167号）；

4.《财政部关于印发<项目支出绩效评价管理办法>的通知》（财预〔2020〕10号）。

5.《定西市安定区财政局关于开展2023年度部门重点

绩效评价工作的通知》

（四）评价原则与方法

1.评价原则

（1）科学规范

严格执行规定的流程步骤，做到指标合理、标准科学、方法适当、结果可信。

（2）绩效相关

评价结果应当清晰反映绩效目标的实现情况以及预算支出和绩效之间的对应关系。

（3）激励约束

评价结果与项目的设立、保留、整合、调整和退出相挂钩，作为完善政策、改进管理、安排预算的重要依据。

（4）公开透明

评价结果应当符合真实、客观、公正的要求，依法依规公开并接受监督。

2.绩效评价方法

本次评价遵循“客观、公正、科学、规范”的原则，采用“以结果为导向、基于证据”的评价思路，经过反复研究与讨论，制定出本项目绩效评价方法体系，并以此为基础，客观公正地完成本项目绩效评价工作。在本项目评价的过程中，主要采用以下方法：

（1）**成本效益分析法。**项目总投资16181.37万元，其中包括建安工程费、工程建设其他费等。建设资金通过申请省级奖补资金、地方财政配套资金等多渠道筹措解决。该项目的实施，提升了农村产业发展基础，改善人民群众生产生活条件、活跃农村经济、助推农户持续增收致富、拉动农村经济社会稳步发展，进一步保障人民群众安全健康出行。

（2）**比较法。**根据历年自然村（产业）通硬化路建设项目的实施，定西市安定区交通运输局总结出了一系列有效的经验，是对项目的历史数据进行对比分析，了解其历年的变化及效益波动情况。它既可以看出其发展趋势，也可以了解各种因素在不同时期的影响及作用，进而分析其效益差异的成因并及时进行方向改进。

（3）**公众评判法。**通过公众问卷及抽样调查等方式对定西市安定区2025年自然村（产业）通硬化路建设项目进行了评判。通过公众问卷及抽样调查等方式，获取具有重要参考价值的证据信息，项目目标全部实现。该方法适合于对公共管理部门和财政投资兴建的公共设施进行评价，具有民主性、公开性的特点。

（五）绩效评价指标体系

本次绩效评价指标体系设计根据项目资金分配和项目实施内容，围绕项目决策、项目组织管理、资金投入与使用、

项目实施进度及目标实现情况等重要内容，结合绩效评价方法，从项目决策、过程、产出、效果四个方面对项目实施情况进行综合评价。各项指标权重设计，按照《财政部关于印发<项目支出绩效评价管理办法>的通知》（财预〔2020〕10号）文件中“应当突出结果导向，原则上产出、效益指标权重不低于60%”的要求进行合理赋分。具体评价指标内容如下：

1.决策：占权重分16分，从项目立项、目标设定及资金投入三方面进行评价分析，主要包括项目建设依据充分性、绩效目标合理性和预算编制科学性3个三级指标。

2.过程：占权重分24分，从资金管理和组织实施两个方面进行评价分析，主要包括财政资金到位率、财政资金执行率、资金使用合规性、项目管理制度健全性和财务管理制度健全性5个三级指标。

3.产出：占权重分40分，从产出数量、产出质量、产出时效和产出成本四个方面进行绩效分析，具体包括：硬化道路里程、项目质量合格率、年度建设任务完成及时性和财政资金成本控制4个三级指标。

4.效益：占权重分20分，从经济效益、社会效益、满意度三个方面进行评价分析，主要包括促进区域经济发展、改善群众出行条件和群众满意度3个三级指标。

（六）评价人员组成

成立评估工作组，评估组成员包括区交通运输局班子成员、项目业务科室负责人和主要经办人员。

（七）绩效评价工作过程

1.项目协调推进

项目评价准备阶段包括制定工作方案，编写相关文本，准备资料，整理、分析资料，制定评价指标体系。了解此次评价的任务、时间及项目等方面需配合的工作事项等。根据项目评价的任务和目标，充分了解项目相关情况，并制定详细的评价工作方案，包括具体的评价内容、评价方法、评价流程以及时间和人员的安排等内容，为后期评价工作的开展提供参考与指导。收集项目资料进行整理、分析，并编写绩效自评报告。提交绩效自评报告并按照资料清单要求准备相关资料，将补充资料提供给评价组，并签署资料确认单。评价组对所收集资料进行整理、分析，就有关问题进行核实。充分了解项目实际情况的基础上，结合相关文件要求，制定评价指标体系，明确指标权重和评分标准。

2.项目实地调研

（1）调研方法：此次调研采用资料查阅与现场勘查结合的方法。查阅施工图纸、工程进度记录、资金使用凭证等资料，了解项目规划与执行情况；现场勘查道路平整度、厚度、强度等施工质量，检查排水系统、交通安全设施等附属设施的建设状况。同时，随机抽取村民进行访谈，了解其对道路项目的满意度及意见建议。

（2）**调研原则**：遵循科学严谨原则，运用专业工具和标准检测方法，确保数据准确可靠；坚持客观公正原则，不受外界干扰，如实记录和评价；秉持全面细致原则，涵盖项目各环节和道路各路段，不遗漏关键信息。

（3）**调研起止时间：2026 年 7 月-2026 年 8 月**

（4）**调研点**：全区 19 个乡镇实施自然村(产业)通硬化路的多条已硬化道路，覆盖村庄主要出行干道和连接周边村落的道路。

（5）**调研主要内容**：一是施工质量，包括路面压实度、混凝土强度、道路宽度和坡度是否符合设计标准；二是工程进度，核查实际工期与计划工期的差异及原因；三是资金使用，审查资金流向是否合规，有无挪用、浪费情况；四是项目效益，评估道路通车后对村民出行便利性、农产品运输效率及村庄经济发展的影响；五是群众满意度，收集村民对道路质量、建设过程和使用效果的评价与反馈 。

3.项目绩效打分

项目评价组根据现场收集资料、实地查看、问卷调查、实地访谈等方式了解到的项目实际情况，以及通过整理相关实施单位关于项目实施进度和资金基本情况的统计表，对照绩效评价指标体系，逐项进行绩效打分形成最终评分结果。

根据“财预〔2020〕10 号”文，绩效评价结果采用评分

和评级相结合的方式，总分一般设置为100分，等级一般划分为以下四档:

优：90（含）-100分;

良：80（含）-90分;

中：60（含）-80分;

差：60分以下为差。

4.撰写评价报告

在对项目整体实施情况进行绩效打分后，整体分析项目经验做法和存在的问题及原因，按类别整理，提出针对性的意见建议，以形成最终评价结论并撰写绩效评价报告。绩效评价报告主要包括：项目基本情况、绩效评价工作情况、绩效指标分析、主要经验做法、存在的问题及原因、相关意见建议等内容。报告初稿形成并经内部审核后提交至委托方，经其审核并修改完善后形成定稿。实行财政资金绩效评价全过程痕迹管理，客观完整、准确真实、有序地反映和记录专项资金重点评价工作全过程，分类归集、整理、存档和保管各类资料，在评价工作结束后，按照要求全部提交或保管存查。

四、评价结论及分析

（一）综合评价情况及评价结论

本次项目绩效评价的可靠性是基于相关材料的全面性

和准确性，严格按照绩效评价指标体系，结合实际了解到的项目情况，计算出评价得分为：**94 分**。根据《财政部关于印发<项目支出绩效评价管理办法>的通知》（财预〔2020〕10号）文件，本次项目绩效评价结果等级为：优。

总体认为（通过资料核查、访谈、实地勘察及各项数据资料的综合分析），定西市安定区 2025 年自然村（产业）通硬化路建设项目决策程序规范，组织管理规范有效，实施方案细致可行，预算资金分配科学、使用合理，按照年度计划积极推进项目建设，预期效益明确且有所凸显。但同时存在绩效指标设置不够细化，管理维护工作不到位，政策宣传效果不佳等问题。

1.决策方面。

（1）项目立项情况分析

定西市安定区 2025 年自然村（产业）通硬化路建设项目符合国家政策，符合定西市安定区交通运输局部门职责。依据规定的程序申请设立，项目审批文件和材料完善，事前已经过必要的集体决策。

（2）绩效目标情况分析

定西市安定区 2025 年自然村（产业）通硬化路建设项目绩效目标符合《定西市安定区部门预算绩效目标管理办法》的要求，填报规范，内容完整、详实、无错项，绩效目标依据充分，且绩效目标对项目预期产出和效果进行了充分、恰

当的描述，绩效目标符合客观实际。专项绩效目标已根据项目实施内容编制了相应的绩效指标，绩效指标的设定过程中选取了能够体现总体目标实现程度的关键指标，并通过明确、可衡量的指标值予以体现。但部分指标目标值在明确性和可衡量性方面仍存在不足：其一，组织实施指标不够具体和全面；其二，经济效益指标未做到细化，未能与项目实际年度任务数完全对应。

（3）资金投入分析

定西市安定区2025年自然村（产业）通硬化路建设项目预算编制科学，目标明确。根据资金管理办法及相关认定办法中明确的标准，资金额度与年度绩效目标相适应，编制科学合理。定西市安定区2025年自然村（产业）通硬化路建设项目资金分配严格按照资金管理办法的规定，由财务室会同相关业务科室，提出专项资金安排计划并报局党组会研究决定，待研究决定和公示通过，完成预算资金安排，预算资金安排科学。

2.过程方面。

（1）资金管理情况分析

管理情况从财政资金到位率、财政资金执行率、资金使用合规性三个方面进行评价。本次现场评价项目中财政资金未能全额到位，基本保障了项目的建设进度；财政资金全额支出，执行率达100%；该项目能够有效执行区级专项资金管

理制度及行政事业单位财务管理制度，资金专款专用，符合资金使用规定。

（2）组织实施指标分析

组织实施指标主要从项目管理制度健全性、财务管理制度健全性两个方面进行评价。定西市安定区交通运输局严格按照文件落实项目实施管理，项目管理制度健全；项目全部具备相应的项目管理制度，项目管理制度健全。定西市安定区交通运输局沿用了省级专项资金管理制度，财务管理制度健全。本次现场评价的项目具有专项资金管理制度及项目资金管理制度，财务管理制度健全。

3.产出方面。

（1）数量指标情况分析

定西市安定区2025年自然村（产业）通硬化路建设项目134条361.99公里。

（2）质量指标情况分析

本次现场评价项目中，项目建设质量合格，评价过程中未发现项目建设质量问题。

（3）时效指标情况分析

本次现场评价项目中，项目能够及时完成年度建设任务。

（4）成本指标情况分析

各项财政资金成本均控制在规定的范围和用途内。

4.效益方面。

（1）经济效益情况分析

定西市安定区2025年自然村（产业）通硬化路建设项目顺利实施，助推农户持续增收致富、促进区域经济发展，活跃农村经济、拉动农村经济社会稳步发展。

（2）社会效益情况分析

定西市安定区2025年自然村（产业）通硬化路建设项目顺利实施，有效改善了人民群众的出行条件，生产生活水平得到提高，提升了群众获得感、幸福感和安全感。

（3）满意度指标情况分析

根据问卷调查结果，受益对象综合满意度为95%。

表1 定西市安定区2025年自然村（产业）通硬化路建设项目绩效评价综合评分表

一级指标	分值	二级指标	分值	三级指标	分值	得分
决策	16	项目立项	5	立项依据充分性	5	5
		目标设定	5	绩效目标合理性	5	5
		资金投入	6	预算编制科学性	6	6
过程	24	资金管理	6	财政资金到位率	6	2
			4	财政资金执行率	4	4
			4	资金使用合规性	4	4
		组织实施	5	项目管理制度健全性	5	5
			5	财务管理制度健全性	5	5
产出	40	产出数量	10	硬化道路里程	10	10

一级指标	分值	二级指标	分值	三级指标	分值	得分
		产出质量	10	项目质量合格率	10	10
		产出时效	10	年度建设任务完成及时性	10	10
		产出成本	10	财政资金成本控制	10	10
效益	20	经济效益	6	促进区域经济发展	6	4
		社会效益	6	改善群众的出行条件	6	6
		满意度	8	群众满意度	8	8
合计					100	94

（二）非现场评价情况分析

根据绩效评价工作的要求，对部分群众进行了电话、微信、电话问卷调查等非现场走访，进一步确认了群众对于该项工作的肯定和满意度。

（三）现场评价情况分析

根据绩效评价工作的要求，抽取部分群众进行访谈、问卷调查、资金落实情况等核查和走访，进一步充实了绩效评价工作资料，增加了资料的完整性和工作落实情况的真实性。

五、绩效评价指标分析

依据制定的绩效评价指标体系，本次绩效评价分别从决策、过程、产出、效益四个方面对定西市安定区2025年自然

村（产业）通硬化路建设项目绩效管理情况进行分析评价。

（一）项目决策（总 16 分）

各项指标具体得分情况如下表所示：

表 2　决策类各项指标绩效评价得分表

一级指标	二级指标	三级指标	分值	得分
决策	项目立项	立项依据充分性	5	5
	目标设定	绩效目标合理性	5	5
	资金投入	预算编制科学性	6	6
合计			16	16

（二）项目过程（总 24 分）（扣 4 分）

从资金管理和组织实施两个方面进行评价分析。

资金管理：管理情况从财政资金到位率、财政资金执行率、资金使用合规性三个方面进行评价。本次现场评价项目中，上级补助资金偏低，地方财政困难，资金到位率，扣 4 分。财政资金全额支出，执行率达 100%；该项目能够有效执行区级专项资金管理制度或行政事业单位财务管理制度，资金专项专用，符合资金使用规定。

组织实施：主要从项目管理制度健全性、财务管理制度健全性、两个方面进行评价。定西市安定区交通运输局严格按照文件实施管理，项目管理制度健全，财务管理制度健全

（三）项目产出情况（总分 40）

从产出数量、产出质量、产出时效和产出成本四个方面进行绩效分析。

数量指标：硬化道路里程全部按计划完成。

质量指标：项目建设质量合格，评价过程中未发现项目建设质量问题。

时效指标：项目能够及时完成年度建设任务计划（完成率不低于 80%）。

成本指标：各项财政资金成本均控制在规定的范围和用途内

（四）项目效益（总 20 分）（扣 2 分）

从社会效益、经济效益、和群众满意度三个方面进行评价分析，该项目为定西市安定区 2025 年自然村（产业）通硬化路建设项目工作顺利进行提供了资金保障，促进了区域经济发展，改善了群众出行条件，提升了群众获得感、幸福感和安全感。在经济、社会、以及服务对象满意度等方面都取得了积极成效。但在区域经济发展中，自然村村组道路硬化覆盖率偏低，交通运输能力有待进一步提升，经济效益偏低，扣 2 分。

六、项目主要经验及做法

（一）强化组织领导，保障项目建设顺利实施

定西市安定区交通运输局高度重视自然村（产业路）硬化项目建设和管理，成立了专门的项目领导小组，完善管理措施，组织协调、统筹安排开展项目建设工作，确保项目建

设顺利实施。

（二）强化资金监管，确保项目正常运转

安定区2025年自然村（产业）通硬化路项目组织管理基本规范，项目专项资金到位及时，工程项目支出进度及进展情况良好。严格按照《定西市安定区财政资金使用管理暂行办法》的相关规定，对项目专项资金实施有效管理。项目专项资金的开支使用严格执行专项资金拨付制度和单位领导审批制度，较好地保障了项目建设的正常运转。

（三）强化项目管理，确保项目建设工程质量

定西市安定区交通运输局严格按照项目建设负责制、项目建设公示制、招投标制、项目合同制、项目实施方案、管理措施办法等，组织专业施工队伍进行施工，抓紧抓好项目各个环节的管理工作。项目建设全过程始终坚持“资金跟着项目走，拨款跟着进度走”的原则，一经发现质量问题，立即停拨工程资金，确保了项目工程质量。

七、存在的问题及原因

1.预算编制不全面，部分项目年初未及时纳入预算。预算执行过程中，由于年初预算指标未全部下达，在资金使用中对原制定的执行进度有些调整，导致部分资金支付进度较慢。

2.部门年度绩效目标设置不够清晰，不能充分反映单位职责和履职效能。

3.自然村（组）通硬化路项目资金缺口大，尽管交通运输部《农村公路建设管理办法》明确要求，农村公路建设资

金应当列入地方各级政府财政预算，逐步建立健全以财政投入为主、多渠道筹措为辅的资金筹措机制，但由于我区经济水平发展较低，财政困难，自然村（组）通硬化路建设资金筹措困难，建设资金缺口大。

八、有关建议

1.细化预算编制工作，因地制宜地做好预算编制。各部门各股室协调配合，进一步提高预算编制的科学性、严谨性和合理性。

2.加快项目资金预算编制及执行，强化预算与绩效管理一体化，使其能够在符合客观实际的前提下准确、全面地反映部门项目工作履职情况。

3.重视绩效管理工作。完善目标管理机制，进一步提升履职效能。目标管理是预算绩效管理的基础，建立项目绩效目标、指标，同时，建立年度工作任务和目标的分解落实机制，并开展督查、考核工作，进一步提升履职效能，加强项目开展进度的跟踪，开展项目绩效评价，确保项目绩效目标的完成。

4.多渠道筹措建设资金。一是积极争取车购税奖补资金，投入自然村（组）通硬化路建设。二是加大政府投资力度，区财政加大对巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴衔接等资金投入自然村道路建设力度。三是鼓励和吸引社会资本参与。将农村公路发展纳入地方政府一般债券重点支持范围，

发挥政府资金的撬动作用。

九、其他需要说明的问题

无

十、附件

附件 1 绩效评价得分表（包括非现场评价、现场评价及综合评价）

附件 2. 问题清单

附件 3 绩效评价调查问卷

附件 4 项目资金使用情况

附件 5 项目实施完成情况

附件 6 绩效评价佐证资料

附件 7 项目绩效自评资料

主评人签字：

日期：2026 年 8 月 25 日

评价机构盖章：

日期：2026 年 8 月 25 日

附件 3

2026 年定西市安定区农村公路服务中心部门整体支出绩效评价报告

单位名称：定西市安定区农村公路服务中心

评价实施部门：定西市安定区交通运输局

评价机构名称：定西市安定区交通运输局

二 0 二六年八月二十八日

目　录

2026年定西市安定区农村公路服务中心部门整体支出绩效评价报告 1
目　录 2
摘　要 1
一、部门基本情况 2
（一）机构设置 2
（二）　主要职责 2
（一）总体绩效目标 4
三、评价基本情况 5
（一）评价目的 5
（二）评价对象与范围 6
（四）评价原则与方法 6
（五）绩效评价指标体系 8
（六）评价人员组成 9
（七）绩效评价工作过程 10
四、评价结论及分析 11
（一）综合评价情况及评价结论 11
（二）非现场评价情况分析 14

（三）现场评价情况分析 15
五、绩效评价指标分析 15
（一）部门规划（总 15 分）（扣 1 分） 15
（二）运行成本（总 15 分）（扣 1 分） 16
（三）管理效率（总 25 分）（扣 2 分） 16
（四）履职效能（总 25 分）（扣 2 分） 16
（五）运行成效（总 12 分）（扣 0 分） 16
（六）可持续发展能力（总 8 分）（扣 2 分）. 17
六、项目主要经验及做法 17
七、存在的问题及原因 18
八、有关建议 19
九、其他需要说明的问题 20
附件 1：整体支出绩效评价评分表 22
附件 2：定西市安定区农村公路服务中心单位整体支出绩效评价问题清单 27

摘　要

本次评价由定西市安定区交通运输局组织开展，针对定西市安定区农村公路服务中心2025年度部门整体财政支出实施全覆盖绩效评价。评价严格遵循预算绩效管理相关法规制度，通过资料核查、现场踏勘、座谈访谈、数据比对、公众评判等方式，从部门规划、运行成本、管理效率、履职效能、运行成效、可持续发展能力六个维度开展综合评价，全面核查部门预算执行、资金使用、项目实施、履职尽责及社会效益情况。2025年度农村公路服务中心整体支出绩效综合得分为92分，评价等级为优。全年预算执行总体规范、履职任务基本完成、农村公路管养、隐患治理、日常保障、路网提升等重点工作成效显著，财政资金整体使用效益良好。同时核查发现，部门存在预算精细化水平不足、项目过程资料归档不规范、个别路段养护精细化程度不高、绩效目标动态管控不够及时、长效管护创新力度不足等问题。针对存在短板，本次报告逐条分析成因，并从强化预算管控、规范项目管理、完善绩效体系、提升管养质效、健全长效机制等方面提出针对性整改提升建议，进一步规范财政资金使用，持续提升农村公路公共服务保障能力与资金使用综合效益。

2026年度定西市安定区农村公路服务中心部门整体支出绩效评价报告

一、部门基本情况

（一）机构设置

安定区农村公路服务中心主要承担全区农村公路建设、资料设计、技术指导、试验检测、养护维修、病害处置等工作。实施全区农村公路大、中、小型养护维修工程建设;负责全区通达、通畅工程及各乡镇等其它项目的设计。指导、检查各乡镇乡村公路管理所日常管理养护。根据中共定西市安定区委机构编制委员会《关于调整定西市安定区区直科级事业单位机构设置的通知》(安政办发[2020]23号)文件精神。安定区农村公路服务中心内设五个股室:办公室、财务室、养护管理站、工程管理站、工程检测试验室。

（二）主要职责

主要承担全区农村公路建设、资料设计、技术指导、试验检测、养护维修、病害处置等工作。实施全区农村公路大、中、小型养护维修工程建设;负责全区通达、通畅工程及各乡镇等其它项目的设计。指导、检查各乡镇乡村公路管理所日常管理养护。

（三）人员编制情况

根据中共定西市安定区委机构编制委员会《关于调整定

西市安定区区直科级事业单位机构设置的通知》（安政办发[2020]23号）文件精神。核定事业编制37名，其中：主任1名、副主任2名。人员结构稳定、岗位职责落实到位，能够满足辖区农村公路常态化管养、项目实施及行业服务工作需求。全年无超编聘用、无空编闲置、无违规用工情况，财政供养人员控制合规。

（四）部门预决算情况

2025年初财政拨款结转和结余0.00万元，全年预算调整数1157.91万元，财政拨款收入为1157.91万元。其中，一般公共预算基本支出财政拨款收入490.83万元，占一般公共预算财政拨款收入的42.39%。一般公共预算项目支出财政拨款收入667.08万元，占一般公共预算财政拨款收入的57.61%。年度财政拨款支出为1157.91万元。其中：一般公共预算财政拨款支出1157.91万元，国有资本经营预算财政拨款支出0.00万元。基本支出主要用于人员工资福利、社保缴费、公用经费、办公运行等保障支出；项目支出主要用于农村公路日常养护、病害维修、安防整治、应急保通、路况监测、附属设施修复等专项工作。全年“三公”经费严格严控，支出合规可控、无超支、无违规列支情况。

2025年财政拨款收入合计1157.91万元，财政拨款支出合计1157.91万元。与2024年度相比，减少36.78万元，下

降 3.08%。主要变动原因是上级行业部门下达的项目收入减少。

二、整体绩效目标

（一）总体绩效目标

通过严格执行预算，保障了人员经费正常发放，社保及时缴纳，职工满意度达到了 95%以上。满足了办公正常开支，保障了单位正常运转。全年完成了 120 公里农村公路的养护维护，病害处理，提升了农村产业发展基础。上级主管部门满意度 95%以上。通过农村公路养护维修工程、日常养护项目的实施，达到了巩固拓展脱贫攻坚成果和乡村振兴有效衔接，提升了农村产业发展基础，改善人民群众生产生活条件、活跃农村经济、助推农户持续增收致富、拉动农村经济社会稳步发展，进一步保障人民群众安全健康出行。全面贯彻落实农村公路高质量发展工作要求，规范部门预算管理、强化财政资金绩效导向，科学统筹农村公路建设、养护、安全、保通各项工作，持续完善辖区农村路网结构，提升道路通行质量、安全保障水平和公共服务能力，切实保障农村公路安全畅通，服务乡村振兴、便民出行及地方经济社会发展，实现财政资金规范、安全、高效使用。

（二）2025度（阶段性）绩效目标

1. 规范部门预算编制、执行、监管全流程，严控运行成本，提升预算绩效管理精细化水平，预决算信息全面公开透明。

2. 常态化开展农村公路巡查养护，及时处置路面病害、路肩破损、边坡塌陷、排水堵塞等问题，保持路网通行状况总体稳定。

3. 全面排查整治农村公路安全隐患，完善安防、标志、标线、护栏等附属设施，有效压降农村道路安全风险。

4. 保质保量完成年度农村公路管养、应急保通、路况统计、项目配合等重点履职任务，确保年度目标任务按期完成。

5. 持续提升农村公路通行舒适度、安全性、便捷性，提升群众出行满意度，发挥交通基础设施民生保障社会效益。

6. 健全长效管护机制，强化队伍建设与技术提升，持续增强部门可持续履职和创新发展能力。

三、评价基本情况

（一）评价目的

绩效评价工作以结果为导向，运用符合项目特点且合理的绩效评价指标，采用定量与定性相结合的方法，通过资料

核查、访谈及问卷调查等方式，在全面了解项目实施情况的基础上，从部门规划-运行成本-管理效率-履职效能-运行成效-可持续发展能力六个维度对定西市安定区农村公路服务中心的整体支出进行综合评价，全面反映财政资金使用的效率和效益，总结部门在规划执行、成本控制、管理效能等方面的不足，并总结经验和做法，提出具体建议，以强化资金的管理水平，保障资金支出的效益。

（二）评价对象与范围

评价对象：定西市安定区农村公路服务中心。

评价范围：2025年度所有财政资金。

（三）评价依据

结合实际，此次绩效评价具体评价依据如下：

1.《中华人民共和国预算法》；

2.《中共中央 国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34号）；

3.《财政部关于贯彻落实<中共中央 国务院关于全面实施预算绩效管理的意见>的通知》（财预〔2018〕167号）；

4.《财政部关于印发<项目支出绩效评价管理办法>的通知》（财预〔2020〕10号）。

（四）评价原则与方法

1.评价原则

（1）科学规范

严格执行规定的流程步骤，做到指标合理、标准科学、方法适当、结果可信。

（2）绩效相关

评价结果应当清晰反映绩效目标的实现情况以及预算支出和绩效之间的对应关系。

（3）激励约束

评价结果与项目的设立、保留、整合、调整和退出相挂钩，作为完善政策、改进管理、安排预算的重要依据。

（4）公开透明

评价结果应当符合真实、客观、公正的要求，依法依规公开并接受监督。

2.绩效评价方法

本次评价遵循“客观、公正、科学、规范”的原则，采用“以结果为导向、基于证据”的评价思路，经过反复研究与讨论，制定出本项目绩效评价方法体系，并以此为基础，客观公正地完成本项目绩效评价工作。在本次评价的过程中，主要采用以下方法：。

（1）成本效益分析法。对比年度财政资金投入规模、运行成本支出与农村公路管养成效、安全提升、社会效益产出，分析资金投入产出匹配度。

（2）比较法。将年度绩效完成情况与年初绩效目标、上年度完成情况、行业标准、同类单位履职水平进行横向、纵向对比，客观评判履职质量。

（3）最低成本法。在保障农村公路基本通行、安全保障、日常管护标准不变前提下，核查公用经费、养护成本管控成效，评价经费节约效能。

（五）绩效评价指标体系

本次绩效评价指标体系设计根据单位整体资金管理情况，围绕部门规划、运行成本、管理效率、履职效能等重要内容，结合绩效评价方法，从部门规划、运行成本、管理效率、履职效能、运行成效、可持续发展能力六个方面对单位整体支出情况进行综合评价，具体评价指标内容如下：

1. 部门规划：占权重分 15 分，评价部门规划与预算配置的科学性和战略性，主要对部门规划的合理性、部门整体支出绩效目标的设定情况以及部门预算保障情况进行评价。

2. 运行成本：占权重分 15 分，评价资金使用的经济性和成本控制能力，主要对基本经费成本和项目经费成本两方面进行评价，基本经费成本主要考核财政供养人员控制率、公用经费控制率及“三公经费”控制率；项目经费成本主要考核项目成本节约率。

3.管理效率：占权重分25分，评价部门内部管理流程的规范性和效率，主要从预算管理、资产管理、业务管理及基础管理四个角度进行评价。预算管理主要有预算编制、预算执行、收支管理、预算绩效管理及预决算信息公开情况；资产管理主要考核管理制度建设情况、资产日常管理情况及固定资产利用率；业务管理主要有业务管理规范情况；基础管理主要考核行政能力建设、基础能力建设以及综合管理能力建设情况。

4.履职效能：占权重分25分，评价部门核心职能的完成质量，主要对年度目标和重点工作完成情况进行评价，考核部门项目完成及资金拨付情况。

5.运行成效：占权重分12分，评价资金投入产生的经济社会效益，主要对政治效应和社会效应进行评价，考核党建工作开展情况和部门社会效益情况。

6.可持续发展能力：占权重分8分，评价部门发展的长期潜力和创新性，主要对管理机制及创新驱动发展能力进行评价，考核长效管理机制、法治建设、行政管理机制改革、人才支撑及科技支撑情况。

（六）评价人员组成

本次绩效评价由交通运输局牵头成立专项评价工作组，组长由分管领导担任，成员由局财务股、项目建设股

业务专干组成，工作组人员熟悉预算绩效管理、农村公路行业业务及评价流程，具备相应专业能力，全程负责资料审核、现场核查、座谈访谈、指标打分、报告撰写等全部工作。

（七）绩效评价工作过程

1.协调推进

2026年6月20日—7月10日，评价工作组制定评价实施方案、明确评价依据、指标标准、工作流程及时间节点，对接农村公路服务中心梳理年度预决算资料、项目台账、管护记录、制度文件、绩效资料、整改台账等基础材料，完成前期资料收集、清单梳理、工作部署。

2.实地调研

2026年7月11日—7月30日，评价工作组开展现场评价工作，一是全面查阅财务凭证、预算报表、资金拨付单据、资产台账、会议记录、巡查台账、养护日志、隐患整治档案；二是实地抽查辖区重点县乡道、通村路、危桥路段、安防设施现场；三是开展人员座谈、群众走访、服务对象问卷，全面核实年度履职、项目实施、资金使用等实际情况。

3.绩效打分

评价组对照六大维度评价指标体系、评分标准，结合非现场资料审核、现场实地核查、访谈问卷结果，逐项逐条客

观打分、汇总校核，剔除主观偏差，形成最终综合得分及评价等级，梳理亮点成效与问题短板。

根据“财预〔2020〕10号”文，绩效评价结果采用评分和评级相结合的方式，总分一般设置为100分，等级一般划分为以下四档:

优：90（含）-100分;

良：80（含）-90分;

中：60（含）-80分;

差：60分以下为差。

4.撰写评价报告

在对单位整体情况进行绩效打分后，分析经验做法和存在的问题及原因，按类别整理，提出针对性的意见建议，以形成最终评价结论并撰写绩效评价报告。绩效评价报告主要包括：基本情况、绩效评价工作情况、绩效指标分析、主要经验做法、存在的问题及原因、相关意见建议等内容。报告初稿形成并经内部指控后提交至委托方，经其审核并修改完善后形成定稿。

四、评价结论及分析

（一）综合评价情况及评价结论

本次整体绩效评价的可靠性是基于相关单位提供佐证材料的全面性和准确性，严格按照绩效评价指标体系，结合

实际了解到的项目情况，计算出评价得分为：92分，绩效评价结果等级为：优。

1.部门规划方面。年度工作规划贴合农村公路管护职责，预算配置贴合重点工作，绩效目标设置基本完整、贴合履职实际，能够有效指导全年工作开展。

2.运行成本方面。严格执行厉行节约要求，财政供养人员、公用经费、三公经费控制合规，整体运行成本可控，资金使用经济性较好，无违规浪费、超标准支出问题。

3.管理效率方面。预算编制、执行、收支管理整体规范，财务核算合规，资产管理制度健全，基础管理有序，预决算信息及时公开，整体管理运行高效规范。

4.履职效能方面。全面完成年度农村公路日常巡查、养护保洁、病害处置、安全隐患排查、应急保通、汛期保畅等核心任务，重点工作落实到位，路网保障成效稳定。

5.运行成效：党建工作常态化开展，行业作风优良，全年无重大安全生产事故、无负面舆情、无违规违纪问题，农村路网通行条件持续改善，群众出行满意度较高，社会效益显著。

6.可持续发展能力：基本建立常态化管养机制、安全巡查机制、应急处置机制，队伍履职能力稳定，能够持续保障农村公路长效运行。

表 1　安定区农村公路服务中心单位整体绩效评价综合评分表

一级指标	二级指标	三级指标	目标值	分值	得分
部门规划 A	部门规划合理性 A_a	部门规划合规性 A_{a1}	合规	3	2
		部门规划明确性 A_{a2}	明确	3	3
	绩效目标 A_b	绩效目标的相关性、完整性 A_{b1}	相关、完整	3	2
		绩效目标的科学性、合理性 A_{b2}	科学、合理	2	2
	预算保障 A_c	对部门战略和绩效目标的保障 A_{c1}	保障	2	2
		重点支出的安排率 A_{c2}	≥50%	2	2
运行成本 B	基本经费成本 B_a	财政供养人员控制率 B_{a1}	≤100%	7	7
		公用经费控制率 B_{a2}	≤100%	8	7
管理效率 C	预算管理 C_a	预算编制 C_{a1}	合理合规	4	4
		预算执行 C_{a2}	高效	4	4
		预算绩效管理 C_{a3}	规范	4	3
		预决算信息公开 C_{a4}	公开透明	4	4
	财务管理 C_b	会计核算规范性 C_{b1}	健全	3	3
		资产日常管理 C_{b2}	安全	3	2
	制度管理 C_c	管理制度规范性 C_{c1}	规范	3	2
履职效能 D	年度目标 D_a	单位履职目标完成度 D_{a1}	100%	5	4
		党政理论学习工作完成度 D_{a2}	100%	4	3

		清廉机关建设工作完成度 D_{a3}	100%	4	4
		项目建设工作完成度 D_{a4}	100%	4	4
		项目完成及时率 D_{a6}	100%	4	4
		资金支付进度 D_{a7}	及时	4	3
运行成效 E	政治效应 E_a	坚持党的领导，持续加强党建工作 E_{a1}	显著	4	4
	社会效应 E_b	实施项目产生良好社会效益 E_{b1}	显著	4	4
		负面事件影响控制力度 E_{b2}	显著	4	4
可持续性发展能力 F	管理机制 F_a	长效管理机制 F_{a1}	完善	4	4
	创新驱动发展 F_b	领导干部坚持学法用法，强化思想理论武装 F_{b1}	完备	4	4
合计					92

（二）非现场评价情况分析

本次非现场评价重点对年度预决算报表、财务凭证、绩效台账、制度汇编、工作总结、项目资料、学习记录、公开公示资料等进行全面审核。通过资料审核确认，单位账务处理规范、收支合规、票据齐全、预决算公开到位，年度工作痕迹基本完整，各项管理制度健全有效。同时发现，部分绩效台账更新不够及时、个别项目过程资料细化不足、绩效目标动态调整不够细致。

（三）现场评价情况分析

现场评价通过实地抽查农村公路路段、核查养护现场、翻阅一线台账、访谈工作人员及沿线群众，核实年度养护处置、隐患治理、应急保通工作落实情况。现场核查显示，辖区主干农村公路整体路况稳定、病害处置及时、安全设施完好，能够有效保障群众通行需求，群众整体认可度较高。同时发现，部分偏远村组小路精细化养护力度不足、季节性病害反复处置不够彻底、项目资料归档整理不够规范，精细化管理仍有提升空间。

五、绩效评价指标分析

依据制定的绩效评价指标体系，本次绩效评价分别从部门规划、运行成本、管理效率、履职效能、运行成效、可持续发展能力六个方面对定西市安定区农村公路服务中心单位整体管理情况进行分析评价。

（一）部门规划（总 15 分）（扣 1 分）

各项指标具体得分情况如下表所示:

表 2　决策类各项指标绩效评价得分表

一级指标	二级指标	三级指标	分值	得分
部门规划	规划与计划管理	中长期规划编制	7	7
		年度工作计划制定	8	7
合计			15	14

（二）运行成本（总 15 分）（扣 1 分）

单位严格落实厉行节约、过紧日子要求，人员编制管控规范，公用经费、三公经费零超标、零违规，基本支出成本管控到位。项目资金使用合规，无截留、挤占、挪用情况。扣分原因主要为：个别零星养护项目成本管控精细化不足，节约潜力仍可挖掘。

（三）管理效率（总 25 分）（扣 2 分）

单位预算编制规范、执行有序，财务核算、资产管理、制度落实、信息公开等基础工作扎实，内部管理运行顺畅。扣分原因主要为：预算绩效管理常态化不够，绩效监控、台账更新不够及时，个别业务资料归档不够细致规范。

（四）履职效能（总 25 分）（扣 2 分）

全年圆满完成农村公路日常巡查、小修保养、隐患排查整治、汛期雨雪应急保通、项目配合、路况统计等全部硬性任务，巡查覆盖率、隐患处置率、重点工作完成率较高。扣分原因主要为：个别项目资金支付进度略有滞后，偏远路段养护频次不均衡。

（五）运行成效（总 12 分）（扣 0 分）

全年党建工作扎实开展，清廉机关建设常态化推进，行业作风优良，无安全生产责任事故、无信访维稳问题、无负面舆情。农村路网通行质量持续提升，便民惠民成效突出，

服务群众社会效益显著。

（六）可持续发展能力（总8分）（扣2分）

单位已建立常态化养护、安全巡查、应急处置等长效机制，队伍结构稳定、履职能力可靠，能够保障长期工作有序运转。扣分原因主要为：行业管护创新举措较少、精细化、智慧化管护手段应用不足，队伍专业技能常态化提升力度有待加强。

六、项目主要经验及做法

一是坚持规划引领，精准保障重点工作。紧扣行业职责和年度考核任务，科学统筹预算资金，优先保障农村公路日常养护、安全隐患整治、应急保通等民生重点工作，资金投向精准、保障有力。

二是严守财经纪律，规范资金运行管理。严格执行预算管理、财务管理制度，资金拨付、使用、报销流程规范，全程留痕、合规可控，严控运行成本，厉行勤俭节约。

三是聚焦主责主业，扎实提升管养质效。常态化开展全域农村公路巡查养护，及时处置路面病害、边坡排水、安保设施破损问题，扎实开展汛期、冬季雨雪冰冻天气应急保通，有效保障路网安全畅通。

四是压实安全责任，筑牢道路安全底线。常态化开展农村公路隐患排查治理，建立台账、闭环整改，持续完善安防

设施，有效压降农村道路通行安全风险。

五是强化作风建设，提升民生服务成效。坚持党建引领业务，常态化开展学习教育和作风整治，立足服务群众、服务乡村振兴，切实发挥农村公路基础性、保障性民生作用，群众满意度持续稳定。

七、存在的问题及原因

（一）绩效目标精细化与动态管控不足

年度绩效目标总体完整，但细化分解不够精准，阶段性动态跟踪、监控、调整机制不够健全，绩效台账更新不够及时。主要原因是绩效日常管理意识偏弱，重业务推进、轻绩效过程管控，常态化绩效管理落实不够细致。

（二）预算执行与资金支付时效有待提升

个别专项养护项目资金支付进度偏慢，预算执行均衡性不足。主要原因是项目零星作业多、现场验收资料整理周期长、流程衔接不够紧凑，导致支付环节滞后。

（三）农村公路养护精细化水平不均衡

主干道路养护质量较好，但部分偏远村组小路、背街路段养护频次不足、病害反复处置不彻底，季节性水毁、裂缝、坑槽病害治理精细化不够。主要原因是管护里程长、点位分散、一线养护力量有限，精细化分级管护机制落实不够到位。

（四）项目过程资料规范化程度不足

部分养护、整治项目过程台账、影像资料、验收记录整理不够细化，归档不够规范完整。主要原因是一线人员重现场实施、轻资料归集，全过程资料闭环管理意识不足。

八、有关建议

（一）强化绩效全过程管控，提升绩效管理精细化水平

进一步细化年度绩效目标分解，按月、按季度开展绩效运行监控，动态更新绩效台账，及时纠偏补差。将绩效管理嵌入日常业务，实现业务工作与绩效管理同步部署、同步推进、同步考核，切实提升资金绩效管理质效。

（二）优化预算执行管理，提升资金使用时效与均衡性

建立项目台账清单化管理，加快项目验收、资料整理、结算支付进度，提升年度预算执行均衡性。强化资金统筹调度，严控资金沉淀，全面提升财政资金使用效率。

（三）推行分级分类管护，全面提升农村公路养护质效

结合路网等级、通行流量、路段区位，推行主干路重点养护、村组路常态化养护、薄弱路段专项整治的分级管护模式，加大偏远路段、季节性病害路段整治力度，推广预防性养护，减少病害反复，全面提升全域路网通行品质。

（四）规范项目资料闭环管理，健全档案管理制度

建立“施工有记录、过程有影像、验收有资料、完工有归档”的全过程资料管理机制，明确专人负责资料归集整理、

审核归档，做到每一项工作、每一个项目资料完整、规范、可追溯。

九、其他需要说明的问题

本次绩效评价依据单位提供的全部财务、业务、项目、台账资料开展，所有资料真实、完整、合规，评价过程客观公正、评价结果真实有效。本年度无重大违纪违规、无资金滥用、无重大安全事故及重大负面事件，无其他需要特殊说明事项。

十、附件

附件 1 绩效评价得分表（包括非现场评价、现场评价及综合评价）

附件 2. 问题清单

附件 3 绩效评价调查问卷

附件 4 资金使用情况

附件 4 绩效评价佐证资料

附件 6 整体绩效自评资料

主评人签字：

评价机构盖章：

日期：2026 年 8 月 28 日

日期：2026 年 8 月 28 日

附件 1：整体支出绩效评价评分表

整体支出绩效评价评分表

单位名称：定西市安定区农村公路服务中心

一级指标及分值	二级指标及分值	三级指标及分值	四级指标及分值	指标解释	评价标准	得分	依据	依据来源	证据收集方式
决策（20分）	目标设定（8分）	目标合理性（4 分）	绩效目标与单位职责、年度任务匹配度（4 分）	评价绩效目标是否符合农村公路管养、建设、安全、服务乡村振兴职能	完全匹配 4 分；基本匹配 2 分；不匹配 0 分	4	绩效目标围绕农村公路养护、危桥改造、安防工程、路域环境整治，与中心“三定”职责、交通年度重点任务完全一致	三定方案、年度工作计划、绩效目标申报表	资料核查、文献研究
		目标清晰可量化（4 分）	目标是否明确、可衡量、可考核（4	养护里程、合格率、安全隐患处置、群众满	清晰量化 4 分；部分量化 2 分；模糊不可	4	定养护里程、优良路率、隐	绩效目标表、项目申报书	资料核查

			分）	意度等目标是否量化	衡量 0 分		患处置率、满意度等指标，全部量化可考核		
	预算配置（12 分）	预算编制科学（6 分）	预算测算依据充分、标准合规（6 分）	依据农村公路养护定额、里程、病害数量、安防标准测算资金	依据充分 6 分；基本充分 3 分；无依据 0 分	6	按《农村公路养护预算编制办法》编制，依据养护里程、病害、桥梁数据测算，依据充分	预算编制说明、养护测算表、行业标准	预算编制说明、养护测算表、行业标准
		重点保障程度（6 分）	资金向养护、安全、乡村振兴重点倾斜情况（6 分）	养护、安防、危桥改造等重点支出保障到位	保障到位 6 分；一般 3 分；保障不足 0 分	6	资金优先保障日常养护、安防、危桥整治，重点支出占比高，保障到位	预算编制说明、养护测算表、行业标准	资料核查
过程（30 分）	预算执行（15 分	执行进度（7 分）	预算支出进度均衡性、及时性（7 分）	按季度均衡支出，无滞后、无年底突击花钱	进度达标 7 分；基本达标 4 分；滞后严重 0 分	6	支出进度总体达标，个别月份略低	国库支付系统、执行进度表、财务月	资料核查、基础数据表采集

							于序时进度，无突击花钱	报	
		结转结余控制（8 分）	结转结余率、盘活存量资金情况（8 分）	年末结转结余符合规定，无大量沉淀资金	结余合理 8 分；一般 4 分；大量结余 0 分	7	年末结转结余基本合理，少量资金结转，无长期沉淀	决算报表、结余资金表	资料核查
	绩效管理（15 分）	制度健全（5 分）	绩效、财务、养护、安全管理制度健全（5 分）	建立预算绩效、养护管理、资金使用、内控等制度	健全 5 分；基本健全 3 分；无制度 0 分	5	已制定养护资金管理、绩效自评、安全生产等制度，体系完整	绩效管理制度、内控文件、养护管理办法	资料核查
		运行规范（5 分）	绩效监控、自评、整改规范开展（5 分）	按要求开展中期监控、年度自评、问题整改	规范开展 5 分；部分开展 3 分；未开展 0 分	5	按期开展绩效监控、年度自评，问题整改及时闭环	绩效监控报告、自评报告、整改记录	资料核查
		资料完整（5 分）	绩效档案、台账、养护记录完整（5 分）	绩效资料、养护台账、资金凭证、安全记录齐全	完整 5 分；基本完整 3 分；缺失严重 0 分	5	养护巡查、资金凭证、绩效档案、验收	绩效档案、巡查台账、佐证材料	资料核查

							资料齐全可查		
产出（30分）	数量指标（10 分）	任务完成量(10 分)	农村公路养护、安防、危桥、整治完成数量（10 分	实际完成/计划完成×10 分	≥100% 得10；80-100% 得6；＜80% 得 0	9	完成日常养护、安防工程、危桥改造、路域整治，完成率98%，接近年度计划	工作总结、完成清单、养护报表	资料核查、基础数据表采集
	质量指标（10 分）	完成质量合规（10分）	养护质量、工程验收、路况合格率（10 分）	优良路率达标、工程验收合格、无质量问题	合格 10；基本合格 6；不合格 0	10	农村公路优良路率达标，安防、危桥工程全部验收合格，质量达标	验收报告、路况检测报告、质检记录	资料核查
	时效指标（10 分）	按时完成率(10 分)	养护、工程、隐患处置按时完成(10分)	全部在年度时限内完成	按时 10；基本按时 6；严重超时 0	9	大部分任务按期完成，个别小型整治项目小幅延后，未影响整体运行	任务台账、时间节点记录	资料核查

效益（20分）	社会效益（10分）	公路服务与安全成效（10分）	通行能力提升、安全保障、服务乡村振兴、群众出行改善（10分）	道路安全畅通、隐患清零、支撑产业发展、群众出行便利	成效显著10；一般6；不明显0	9	农村公路通行条件明显改善，安全隐患有效处置，有力服务乡村振兴和群众出行	统计数据、年度成效报告、交通简报	社会调查、问卷调查、访谈
	满意度（10分）	服务对象满意度（10分）	乡镇、村组、群众、运输业主满意度（10分）	满意度调查问卷得分	≥90分得10；80-89分得6；＜80分得0	9	服务对象满意度91.2%，评价良好，个别意见已反馈整改	满意度问卷、统计结果	问卷调查、社会调查
合计（100分）						92	单位履职到位，资金使用规范，绩效目标基本完成，整体绩效良好		

附件 2：定西市安定区农村公路服务中心单位整体支出绩效评价问题清单

问题分类	序号	问题描述
部门规划方面存在的问题	1	年度绩效目标细化分解不够精细，阶段性动态管控不足
	2	绩效日常台账动态更新不够及时
运行成本方面存在的问题	1	个别零星养护项目成本精细化管控存在提升空间
管理效率方面存在的问题	1	预算绩效常态化过程管理不够扎实
	2	个别业务项目资料归档规范性不足
履职效能方面存在的问题	1	个别项目资金支付进度滞后，预算执行均衡性有待提升
	2	偏远村组小路养护精细化、均衡化水平不足
运行成效方面存在的问题		
可持续发展能力方面存在的问题	1	养护管理创新举措较少，智慧化、精细化管护力度不足
	2	队伍常态化技能提升培训力度有待加强
其他问题		
备注		